

F.C.I.

Settore Cicloturistico e Amatoriale Nazionale

NORME ATTUATIVE 2010

Premessa

Le seguenti norme di attuazione dell'attività cicloturistica e cicloamatoriale sono diretta applicazione del vigente Regolamento Tecnico.

TITOLO 1°

NORME GENERALI

1.1. 01 -Tessere e tesserati

La tessera, documento d'identità ai fini sportivi, ha validità dal 1° gennaio al 31 dicembre di ogni anno, salvo proroghe.

I tesserati alla Federazione Ciclistica Italiana che svolgono attività cicloturistico/amatoriale sono suddivisi nelle seguenti categorie (anno solare):

- 5) Cicloturisti:
A partire dal 13° anno di età;
- 6) Cicloamatori - categorie maschili:
- | | |
|---------------|--------------------------------------|
| Master Junior | 17/18 anni (solo attività regionale) |
| Elite Sport | 19/29 anni |
| Master 1 | 30/34 anni |
| Master 2 | 35/39 anni |
| Master 3 | 40/44 anni |
| Master 4 | 45/49 anni |
| Master 5 | 50/54 anni |
| Master 6 | 55/59 anni |
| Master 7 | 60/64 anni |
| Master 8 | > 64 anni |
- 7) Cicloamatori – categorie femminili :
- | | |
|-------------------|--------------------------------------|
| Master/Women-jun. | 17/18 anni (solo attività regionale) |
| Master/Women-1 | 19/39 anni |
| Master/Women-2 | 40/54 anni |
| Master/Women-3 | > 54 anni |

Per “attività regionale” si intende l'attività svolta in gare e manifestazioni di tutti i tipi approvate dagli Organi Periferici, cioè i Comitati Regionali e Provinciali, senza alcun limite di allocazione geografica.

1.1.02 - Categoria Master Gold

Per gli ex agonisti é istituita la categoria Master Gold, secondo il Regolamento specifico allegato. I tesserati Master Gold possono partecipare alle gare di tutti i tipi.

Nelle Gran Fondo e Fondo partecipano unicamente alla classifica assoluta ed alla classifica della cat. Master Gold; in tutte le altre gare sono inseriti nelle classifiche per fasce di età previste dalla Società Organizzatrice.

Nelle Gran Fondo e Fondo i Tesserati FCI e degli Enti classificati ai primi 100 posti del Ranking Nazionale sono assimilati ai Master Gold, con esclusione dei Tesserati con 55 anni ed oltre; le Tesserate FCI e degli Enti classificate nei primi 300 posti del Ranking Nazionale sono classificate Woman Gold, con esclusione delle Tesserate con 50 anni ed oltre.

Le Società Organizzatrici possono suddividere le categorie in fasce di età a seconda delle esigenze locali e organizzative, condizionato all'approvazione del Regolamento di Gara da parte dell'Organo Federale che ha la competenza territoriale.

1.1.03a – Cittadini stranieri : tesseramento

E' consentito il tesseramento di cicloturisti/cicloamatori stranieri nel rispetto delle norme relative deliberate dal Consiglio Federale e delle direttive in materia deliberate dal C.O.N.I.; in particolare gli stranieri non appartenenti all'Unione Europea devono essere in possesso di permesso di soggiorno o documento equivalente.

1.1.03b - Cittadini stranieri : Campionati Italiani

I Campionati ed i Titoli di Campione d'Italia nelle gare su strada, crono, pista e montagna sono riservati ai cittadini italiani.

I Campionati dell'Attività definita a livello internazionale "Ciclismo per tutti" e cioè

- a) Gran Fondo e Fondo Amatoriale;
- b) Cicloturismo Individuale;
- c) Campionati di Società

sia Amatoriali che Cicloturistici , sono aperti ai Tesserati con cittadinanza straniera, in possesso di Tessera FCI . Detti Tesserati concorrono all'assegnazione dei Titoli di Campione d'Italia individuale e concorrono ai Campionati Italiani di Società per le Società di appartenenza ; i cittadini stranieri non appartenenti all'Unione Europea devono essere in possesso di permesso di soggiorno o documento equivalente rilasciato nell'anno agonistico precedente a quello in corso.

1.1.03c - Cittadini stranieri: Maglia Azzurra

Le Rappresentative Azzurre dei Masters/Women sono riservate ai cittadini italiani.

1.1.04 - Categorie agonistiche in attività

Tutti gli appartenenti alle categorie agonistiche (professionisti, élite, under 23, juniores , uomini e donne) possono – previa autorizzazione della società/gruppo sportivo di appartenenza, da esibire alla Giuria - prendere parte alle attività cicloturistico-amatoriali unicamente come testimonial, senza incidere nel risultato della gara/manifestazione. Nelle Gran Fondo la loro partecipazione è regolamentata al Capitolo relativo.

I corridori appartenenti ad un gruppo sportivo professionistico possono partecipare sulla base di quanto stabilito all'art. 99 del R.T. Attività Cicloamatoriale.

I Comitati Regionali possono consentire ai Tesserati agonisti della propria regione, in assenza di gare agonistiche di categoria nella regione, di partecipare alle manifestazioni cicloturistiche e miste, con esclusione da qualsiasi tipo di classifica individuale.

1.1.05 – Partecipazione individuale non tesserati

I praticanti il ciclismo privi di tessera possono partecipare alle manifestazioni cicloturistiche e amatoriali, alle seguenti condizioni:

- a) i praticanti in possesso di certificato di idoneità alla pratica del ciclismo agonistico, possono partecipare alle manifestazioni cicloturistiche e Gran Fondo/Fondo di tutti i tipi; essi devono consegnare all'Organizzatore copia della Certificazione Medica di Idoneità e pagare la quota dell'autorizzazione giornaliera da parte della FCI che comprende tutte le coperture assicurative previste dalle tessere federali per l'attività agonistica, limitata al giorno della manifestazione.
- b) i praticanti che non sono in possesso del certificato di idoneità possono partecipare alle manifestazioni cicloturistiche ed alle Gran Fondo/Fondo assimilati ai Tesserati Cicloturisti; essi devono autocertificare di essere in possesso di un Certificato Medico di idoneità alla pratica del ciclismo non agonistico e pagare la quota dell'autorizzazione giornaliera da parte della FCI che comprende tutte le coperture assicurative previste per la tessera di Cicloturista..

Viene confermato l'istituto della Tessera Giornaliera FCI: da rilasciare a chi è in possesso delle succitate certificazioni nelle modalità sopraindicate, che assicura la stessa copertura assicurativa multirischi infortuni + RCT prevista per i Tesserati Annuali nel giorno di utilizzo.

La Società Organizzatrice indicherà sul modulo di autorizzazione la data di svolgimento della manifestazione e avrà il compito di attuare correttamente le procedure previste nei Comunicati della SAN n° 7 del 6 Febbraio 2008 e n° 8 del 10 Febbraio 2008 e successive modificazioni, che sono consultabili sul Sito FCI/Attività Amatoriale/Tessera Giornaliera.

1.1.06 - Trasferimento tesserati e passaggi di categoria

I tesserati che intendono trasferirsi ad altre società e/o interessati al passaggio di categoria devono rispettare quanto stabilito dagli appositi articoli del vigente Regolamento Tecnico.

1.1.07 – Attività all'estero

Le tessere di cicloturista e sport/master recanti il logo dell'UCI hanno valore internazionale.

Lo svolgimento dell'attività amatoriale in altre Nazioni, a titolo individuale ed in rappresentanza della Società di appartenenza (maglia sociale) è consentita previa comunicazione alla Segreteria Generale della F.C.I. per i dovuti adempimenti.

Qualora la Nazione ospitante e/o la Società Organizzatrice richiedano l'autorizzazione della FCI, le società dei tesserati interessati dovranno farne richiesta con congruo anticipo alla Segreteria del Settore Amatoriale Nazionale.

Nelle gare all'estero vale il Regolamento Tecnico del Paese ospitante.

La partecipazione ai Campionati Europei e Mondiali a titolo individuale, qualora sia prevista, è libera.

1.2.01 – Indumenti e casco

La pubblicità sulle maglie è liberalizzata sia sulle divise che sui materiali inerenti

l'organizzazione a condizione che sia riservato un apposito spazio per la denominazione sociale.

Nello svolgimento della pratica sportiva (allenamenti compresi) è obbligatorio il rispetto del codice della strada e l'uso del casco rigido di protezione.

In estensione ed esplicazione dell'art. 41 del R.T./Attività Cicloamatoriale e Cicloturistica nelle gare amatoriali non è obbligatorio che, pur rispettando i colori sociali, le maglie riportino le stesse scritte pubblicitarie per tutto l'anno; le scritte pubblicitarie possono variare con il vincolo che tutti i partecipanti in una stessa gara abbiano la stessa pubblicità.

1.3.01 – Calendario Internazionale e Nazionale

La stesura del calendario nazionale delle attività cicloturistico-amatoriali verrà effettuata seguito dell'apposito comunicato che sarà emanato dal Settore Cicloturistico e Amatoriale Nazionale.

Le società interessate dovranno presentare domanda, al Settore Amatoriale e Cicloturistico per il tramite del Comitato Regionale di competenza nei termini previsti e ottemperare a tutte le disposizioni di cui al predetto comunicato.

Per l'iscrizione di manifestazioni cicloturistico-amatoriali nel calendario internazionale, le società interessate dovranno presentare, al Settore Amatoriale e Cicloturistico per il tramite del Comitato Regionale di competenza, apposita richiesta sulla base delle disposizioni dell'U.C.I./Unione Ciclistica Internazionale che saranno rese note a mezzo di apposito comunicato.

1.4.01 – Programma di gara

Prima della loro diffusione tutti i programmi di gara ed i regolamenti delle manifestazioni devono essere approvati dall'Organo competente.

La documentazione relativa, debitamente compilata attraverso la procedura informatica, deve essere integrata da: copia del programma/regolamento della manifestazione su carta intestata della società organizzatrice, tabelle di marcia (con l'indicazione del tempo massimo), caratteristiche del percorso con altimetrie, salvo i casi di percorsi completamente pianeggianti), attestato di versamento della tassa gara, e di qualsiasi altro documento gli organizzatori intendano allegare.

Il Settore provvederà ad inviare copia della documentazione della gara approvata al Comitato Regionale di competenza territoriale.

Per i programmi gare sopra indicati, è necessario e obbligatorio che le Società Organizzatrici provvedano all'utilizzo della procedura informatica delle gare, con la compilazione e l'inserimento dei dati nel programma federale on line, seguendo tutte le istruzioni indicate nel sito www.feder ciclismo.it.

1.4.02 - Pubblicizzazione della manifestazione

Ognuna delle sottoindicate manifestazioni dovrà essere pubblicizzata a mezzo stampa, radio e televisione, manifesti, ecc. secondo quanto segue:

- a) Raduno nazionale cicloturistico, Pedalata Tricolore e Campionati italiani su strada: almeno 90 giorni prima della data di svolgimento; dovranno essere previste anche iniziative collaterali (sportive, culturali, di spettacolo, turistiche, gastronomiche, ecc.) a favore dei partecipanti e degli accompagnatori;
- b) Prove del Campionato italiano di Gran Fondo e Fondo e Campionati italiani della

- Montagna e su Pista: almeno 60 giorni prima della data di svolgimento;
- c) Manifestazioni del calendario nazionale: almeno 45 giorni prima della data di svolgimento.

1.5.01 - Servizio di assistenza sanitaria

Nella svolgimento dell'attività amatoriale e cicloturistico-amatoriale (nazionale e regionale) la società organizzatrice dovrà disporre la presenza di un medico di gara (su vettura idonea) e di almeno un'autoambulanza dotata delle necessarie apparecchiature di primo soccorso.

Tanto vale anche nello svolgimento dell'attività cicloturistica di livello nazionale/internazionale.

Nell'organizzazione di manifestazioni cicloturistiche di livello regionale è sufficiente la presenza di un servizio sanitario con al seguito un'autoambulanza attrezzata con personale idoneo.

1.6.01 - Rifornamento

Nelle gare amatoriali nazionali e regionali il rifornimento è vietato nei primi 10 chilometri e negli ultimi 10 chilometri di gara, fatte salve condizioni climatiche particolari per le quali saranno fornite le necessarie disposizioni dalla Giuria.

Nell'attività cicloturistica e granfondistica il rifornimento (ristoro) è libero, a condizione che vengano allestiti appositi spazi, che dovranno essere ripristinati a fine manifestazione. Anche in questo caso, va evitato di prevedere il rifornimento (ristoro) nei primi e ultimi 10 chilometri.

In nessun caso è consentito il rifornimento da mezzo in movimento.

1.7.01 - Assistenza tecnica/meccanica e fotofinish

L'assistenza tecnica è disciplinata dall'art. 56 del vigente R.T. Attività Cicloturistica e Cicloamatoriale.

L'attrezzatura minima di cui devono essere dotate le vetture appositamente destinate consiste in almeno 4 ruote anteriori e posteriori, di idonea attrezzatura e – ove possibile – di una bici di scorta.

Il servizio di fotofinish è obbligatorio nelle gare di Campionato italiano (montagna esclusa) ed in quelle di osservazione per i campionati mondiali.

L'assistenza tecnica nell'attività di Gran Fondo e Fondo amatoriale è soggetta a regolamentazione specifica indicata nelle relative regolamentazioni specifiche(vedi nel seguito)

1.8.01 - Enti di Promozione Sportiva

Salvo diversa richiesta degli organizzatori e/o disposizioni del Settore Cicl. e Amatoriale Nazionale e/o di quelli regionali, le manifestazioni di tutte le attività della S.A.N. sono aperte ai tesserati agli Enti di promozione sportiva, nel rispetto della normativa federale.

L'apertura della partecipazione ai tesserati agli Enti di promozione sportiva dovrà essere esplicitamente indicata nel programma/regolamento.

Non è comunque ammessa la partecipazione di tesserati agli Enti di promozione sportiva alle prove uniche di Campionato italiano su strada, della montagna e su pista (limitatamente a: velocità e corsa a punti).

La partecipazione è peraltro ammessa – su richiesta degli organizzatori e con le

limitazioni vigenti - nelle seguenti gare, con classifiche separate e con l'esclusione di abbinamenti tra tesserati FCI ed Enti di Promozione:

- a) Campionato Italiano a cronometro, individuale ed a coppie;
- b) Campionato Italiano su Pista (tutte le gare con classifica a tempo).

Inoltre le Gran Fondo, Fondo e Medio Fondo di tutti i tipi sono aperte ai Tesserati degli Enti di Promozione, comprese le relative Prove di Campionato Italiano.

1.9.01 - Applicazione normativa

La presente normativa è applicabile anche all'attività regionale sulla base delle realtà e delle disposizioni

locali, fermo restando il rispetto dei vigenti Regolamenti Tecnici e di ogni altra disposizione federale.

Nel rispetto delle Norme di Legge in vigore e dei principi generali del Regolamento Tecnico Amatoriale e delle Norme Attuative, è data ampia facoltà agli Organi Periferici Regionali e Provinciali di adeguare le

Norme Attuative alle esigenze della realtà locale di competenza. I CC.RR. possono istituire Campionati regionali sia in analogia con quelli nazionali che con formule diverse (combinata di più specialità, fasce di età diversificate, regolamento di gara adeguato alla realtà locale).

Il Settore Cicloturistico e Amatoriale Nazionale si riserva la facoltà di variare e/o integrare, secondo necessità, le presenti Norme di attuazione delle attività cicloturistico/amatoriali con appositi, successivi comunicati che saranno resi noti attraverso l'Organo federale ufficiale.

TITOLO 2°

ATTIVITA' CICLOTURISTICA

2.1 - NORME GENERALI

2.1.01a - Partecipazione

La pratica dell'attività ciclosportiva è consentita ai tesserati di tutte le categorie federali, di ambo i sessi, a partire dal 13° anno d'età (anno solare), con le limitazioni previste al punto 1) ed in quelli successivi.

E' fatto obbligo del rispetto del codice della strada.

2.1.01b - Attività

Le attività consentite ai tesserati cicloturisti sono le seguenti, così come stabilito dal vigente R.T./Attività Cicloturistico-sportiva:

- a) raduni cicloturistici;
- b) attività di fondo, medio fondo e raids;
- c) regolarità (individuale, a coppie, a squadre);
- d) attività diversa (settimane cicloturistiche, pedalate ecologiche, ecc.);
- e) attività ciclosportiva sociale ed intersociale.

2.1.02 - Svolgimento delle manifestazioni

Cicloturismo: le manifestazioni di cicloturismo si svolgono a velocità predeterminata e controllata dagli organizzatori, comunque non superiore alla media di 25 km/h., nel rispetto del Codice della Strada.

Il controllo delle manifestazioni cicloturistiche può essere effettuato con i moderni sistemi tecnologici con partenza distribuita in un tempo adeguato al numero dei partecipanti e senza classificazione individuale.

Manifestazioni miste promozionali: è consentito lo svolgimento di un breve tratto agonistico intermedio o finale (massimo 20 km e/o massimo 30 minuti di gara) riservato ai soli tesserati master partecipanti alla manifestazione, con assegnazione dei numeri dorsali e/o dei moderni sistemi di controllo e classificazione individuale.

Le manifestazioni miste promozionali sono a tutti gli effetti manifestazioni cicloturistiche; la Società Organizzatrice dovrà valutare caso per caso la necessità di predisporre ulteriori misure di sicurezza attiva e passiva per tutelare la sicurezza e la salute dei partecipanti.

2.1.03 – Coefficienti di avvicinamento

Per il calcolo della classifica di tutte le manifestazioni cicloturistiche che lo prevedano espressamente nel loro regolamento, saranno utilizzati i seguenti coefficienti di avvicinamento, calcolati in base alla distanza intercorrente tra i capoluoghi della provincia di residenza della società e di quello di svolgimento della manifestazione:

- da km. 0,00 a km. 100 - coefficiente 1,00;
- da km. 101 a km. 200 - coefficiente 1,25;
- da km. 201 a km. 300 - coefficiente 1,50;

- da km. 301 a km. 400 - coefficiente 1,75;
- da km. 401 a km. 500 - coefficiente 2,00;
- da km.501 a km. 600 - coefficiente 2,25
- da km. 601 a km. 700 - coefficiente 2,50
- da Km.701 a Km.800 - coefficiente 2,75
- da km. 801 a km. 900 - coefficiente 3,00
- oltre 900 km. - coefficiente 3,50

Le Società con Sede Sociale nelle isole aggiungono al coefficiente definito in base alla distanza un bonus di 0,50 quando partecipano ad attività sulla penisola.

Le Società con Sede nella penisola aggiungono al coefficiente definito in base alla distanza un bonus di 0,50 quando partecipano ad attività che si svolge sulle isole.

2.2 - CAMPIONATO ITALIANO CICLOTURISTICO DI SOCIETA'

2.2.01 - Partecipanti e società

Possono partecipare alle prove valide per il Campionato italiano di società di cicloturismo, di livellonazionale e regionale, tutti i tesserati cicloturisti, sport e master, di ambo i sessi, tesserati alla F.C.I., di età non inferiore agli anni 13 (anno solare), con le eventuali limitazioni previste nei successivi articoli in relazione alle percorrenze.

Senza acquisire punteggio utile per la società di appartenenza nella classifica del Campionato, possono inoltre partecipare i tesserati delle altre categorie federali, comunque di età non inferiore agli anni 13 (anno solare).

Come previsto al precedente art. 1) Norme Generali, su richiesta degli organizzatori possono essere ammessi a partecipare anche i tesserati agli Enti di promozione sportiva, senza diritto a punteggio per la classifica del Campionato e – nelle prove nazionali - con classifica a parte.

Sulla base dei risultati conseguiti nell'anno precedente, le Società partecipanti al Campionato italiano sono suddivise nelle seguenti tre Serie : Serie A - Serie B - Serie Promozione.

Alla Serie A sono ammesse le 50 società classificate:

- a) ai primi 40 posti nella Serie A 2009;
- b) ai primi 10 posti della Serie B 2009;

Alla Serie B sono ammesse 50 società:

- a) le 10 società retrocesse dalla Serie A;
- b) le società classificatesi dall'undicesimo al quarantesimo posto della Serie B 2009;
- c) le prime 10 classificate della Serie Promozione 2009;

Tutte le altre società disputeranno il Campionato di Serie Promozione.

2.2.02 - Prove valide

Le prove valide per la classifica del Campionato sono le seguenti:

- a) Raduno cicloturistico nazionale, la data verrà fissata dalla S.A.N. ogni anno.
- b) n° 5 manifestazioni (raduni cicloturistici) dei calendari regionali, calendariate nel periodo compreso tra la prima domenica di Marzo(inclusa) e la fine di Luglio. Entro 15 giorni dallo svolgimento delle prove i Responsabili Regionali devono trasmettere alla SAN i risultati utilizzando i moduli predisposti dalla SAN.

I quattro (4) migliori risultati varranno ai fini della classifica di Campionato.

- c) Le Società classificate ai primi 15 posti del Campionato Italiano di Fondo e

Mediofondo di Cicloturismo.

- d) Le Società classificate ai primi 10 posti della Coppa Italia di Cicloturismo.

2.2.03 - Compiti dei Settori Cicloturistici e Amatoriali Regionali

Entro il 1° marzo dovranno pubblicare un comunicato ufficiale riportante l'elenco delle cinque prove regionali, completo di: società organizzatrice, data e località di svolgimento. Detto elenco dovrà essere sollecitamente comunicato alla Struttura Amatoriale Nazionale. Entro 30 giorni dalla data di svolgimento di ciascuna prova, dovranno trasmettere la classifica definitiva, completa di: denominazione società, codice società, km pedalati, numero dei partiti e degli arrivati di ciascuna società partecipante, riservandosi di fornire, entro 10 giorni dalla data di omologazione, ogni utile precisazione sulle eventuali modificazioni apportate dal Giudice Unico Regionale.

Qualora tale scadenza non venisse rispettata, i risultati delle manifestazioni interessate non saranno tenuti in considerazione ai fini della classifica del Campionato italiano.

2.2.04 - Raduno cicloturistico nazionale

Il Raduno Cicloturistico Nazionale si svolgerà in sede unica.

In proposito, la società organizzatrice dovrà prevedere:

- a) la scelta di un percorso di circa 80 chilometri, adatto - in particolare - alle possibilità atletiche dei tesserati cicloturisti; è consentito un percorso alternativo di 120 km. Max.

- b) lo svolgimento di attività collaterali ricreative, culturali, turistiche, musicali, ecc.

Nella giornata di svolgimento del Raduno Cicloturistico Nazionale, le Strutture Amatoriali Regionali non possono autorizzare lo svolgimento di altra attività cicloturistica a carattere regionale, regolarità esclusa, nella Regione in cui si svolge il Raduno Nazionale e nelle Regioni limitrofe.

2.2.05 - Manifestazioni regionali valide per il Campionato Italiano di Società

Tra le prove regionali valide potranno essere comprese quelle del calendario nazionale/internazionale che si svolgono nella regione, purchè non siano Prove di altri Campionati Nazionali di Società.

Considerato che per la classifica del Campionato saranno tenuti in considerazione i quattro migliori risultati, nelle regioni in cui fosse programmato un numero utile di manifestazioni cicloturistiche inferiore le società partecipanti iscritte al Campionato italiano potranno prendere parte, sino all'integrazione, a prove che si svolgono in regioni limitrofe, dandone avviso al proprio C.R./Settore Cicloturistico Regionale che dovrà provvedere a rendere noto il risultato acquisito dalla società al Settore Cicloturistico e Amatoriale Nazionale.

2.2.06 - Operazioni di verifica licenze - partenza

Alle operazioni di partenza il Presidente o il Capogruppo di ogni società dovrà presentare alla Giuria:

- a) l'elenco, regolarmente sottoscritto, dei propri tesserati partecipanti, completo dei dati anagrafici e del numero della tessera F.C.I.;
- b) le tessere, in corso di validità, dei partecipanti alla manifestazione;
- c) in caso di mancanza della tessera il Presidente o il Capogruppo dovrà attestare, sotto la personale responsabilità, che la tessera è stata regolarmente rilasciata al

partecipante interessato, precisandone gli estremi.
Prima della partenza, la Giuria - in accordo con la S.A.N. Nazionale (Raduno nazionale) o con quelle Regionali (prove regionali) - renderà noto l'orario entro il quale il Capogruppo dovrà riconsegnare alla Giuria i fogli di viaggio dei propri partecipanti, ovvero l'orario di chiusura delle operazioni di convalida delle tessere magnetiche.
In relazione al numero dei partecipanti, l'operazione di verifica delle licenze può essere effettuata da un rappresentante di ciascuna società per tutti i partecipanti della società stessa, consegnando alla Giuria l'elenco nominativo, completo dei numeri di tessera e sottoscritto dal responsabile della società per conferma dei dati riportati.
In considerazione dell'elevato numero di partecipanti alle manifestazioni nazionali e dei connessi problemi di viabilità, la partenza potrà essere data a scaglioni successivi, contenendo l'operazione in un tempo non superiore ai 15 minuti.

2.2.07 - Foglio di viaggio

Durante le manifestazioni ogni partecipante dovrà portare con sé il foglio di viaggio e la tessera federale, completa di foto, od altro documento di riconoscimento; tali documenti potranno essere richiesti per l'accertamento dell'identità personale.
Per le manifestazioni che dovessero svolgersi su più percorsi, i fogli di viaggio dovranno essere di colore diverso o contraddistinti da apposite indicazioni.

2.2.08 - Percorso

Come previsto precedentemente, la società organizzatrice del Raduno cicloturistico nazionale dovrà predisporre un percorso di circa 80 km. di buon livello paesaggistico e di difficoltà non superiore alla media.
Le manifestazioni regionali, valide per il Campionato Italiano, devono prevedere percorsi di circa di 70 km.; in ogni caso, non sono ammessi percorsi inferiori ai 50 km.

2.2.09 - Classifica del raduno cicloturistico nazionale

Nel Raduno Cicloturistico Nazionale, valido per il Campionato Italiano, vengono stilate le seguenti classifiche "in loco":

- a) assoluta, comprensiva di tutte le società partecipanti;
- b) suddivise in Serie A - Serie B e Serie Promozione.

Le suddette classifiche saranno determinate dal punteggio complessivo, in ordine decrescente, di ciascuna società in base al risultato ottenuto moltiplicando il numero dei partecipanti regolarmente arrivati di ciascuna società per il coefficiente di avvicinamento; la Società Organizzatrice ha diritto ad un punteggio minimo pari al 50% dei propri tesserati.

In caso di parità di punteggio, sarà fatto ricorso al maggior numero di arrivati, quindi alla maggior distanza di provenienza, calcolata in base all'effettiva distanza tra i capoluoghi di provincia di residenza della società e di svolgimento delle prove valide. In caso di ulteriore parità, le società saranno classificate a pari merito.

Ciascuna classifica dovrà:

- a) riportare per ogni società: codice e denominazione sociale, numero degli iscritti, dei partenti e degli arrivati, coefficiente di avvicinamento e punteggio acquisito;

- b) essere esposta per 30 minuti; trascorso tale termine, si considera che ogni società abbia preso atto di quanto pubblicato e, pertanto, non potranno più essere presentati reclami.

2.2.10 - Classifica finale del Campionato e Assegnazione del Titolo

La classifica finale del Campionato italiano cicloturistico di società sarà formulata sulla base della somma dei punteggi ottenuti nelle cinque prove valide (Raduno cicloturistico nazionale + 4 Raduni regionali) come segue:

- a) Raduno nazionale:
numero dei partecipanti regolarmente arrivati di ciascuna società moltiplicato per 1.40 e quindi per il coefficiente di avvicinamento, con arrotondamento per difetto all'unità inferiore. La Società Organizzatrice gode del "bonus" indicato per le classifiche in loco.
Tutte le Società partecipanti godono di un "bonus" fisso di 10 punti.
- b) Manifestazioni regionali:
il punteggio è corrispondente al numero dei partecipanti di ciascuna Società che abbiano effettivamente e regolarmente portato a termine il percorso, senza alcun bonus o maggiorazione.
Le prove regionali del Campionato di Società non possono essere utilizzate per altri Campionati Nazionali di Società.
- c) Le Società classificate ai primi 15 posti del Campionato Italiano di Fondo e Mediofondo di Cicloturismo acquisiscono i seguenti punteggi: dal 1° al 5° classificato punti 50; dal 6° al 10° classificato punti 30; dall'11° al 15° classificato punti 20.
- d) Le Società classificate ai primi 10 posti della Coppa Italia di Cicloturismo acquisiscono i seguenti punteggi: dal 1° al 5° classificato punti 40; dal 6° al 10° classificato punti 20.

Assegnazione del titolo

Sarà proclamata Campione d'Italia di cicloturismo la società che avrà ottenuto il miglior punteggio complessivo.

In caso di parità di punteggio tra due o più società, sarà fatto ricorso al miglior piazzamento ottenuto nel Raduno Cicloturistico Nazionale.

In caso di ulteriore parità, le società saranno considerate a pari merito.

La società vincitrice del Campionato italiano di cicloturismo potrà fregiarsi dello scudetto tricolore con la scritta: "Società Campione d'Italia di Cicloturismo 2010".

2.2.11 – Pedalata Tricolore

La Pedalata Tricolore si svolge durante la Settimana tricolore, il sabato o la domenica secondo la scelta della Società Organizzatrice. La Pedalata Tricolore è regolamentata come un Raduno Cicloturistico Nazionale.

La Pedalata Tricolore assegna un bonus di 70 punti ai partecipanti al Campionato Italiano di Cicloturismo Individuale.

2.2.12 – Coppa Italia di Cicloturismo

La Coppa Italia di Cicloturismo per Società si articola in tre Prove Nazionali.

La classifica della Coppa Italia si calcola come somma dei punteggi acquisiti nelle tre

Prove, calcolati moltiplicando il numero dei classificati per il coefficiente di avvicinamento.

Per concorrere all'assegnazione della Coppa Italia è vincolante la partecipazione ad almeno due Prove con almeno tre partecipanti.

2.2.13 – Disposizioni disciplinari

Per quanto attiene alle specifiche disposizioni disciplinari si fa riferimento al vigente R.T./Attività cicloturistico-sportiva.

2.3 – CAMPIONATO ITALIANO INDIVIDUALE DI CICLOTURISMO

2.3.01 – Partecipazione e gestione

E' indetto il Campionato italiano individuale di cicloturismo, riservato ai tesserati cicloturisti e sport/master, in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

E' prevista l'assegnazione di due titoli: maschile e femminile.

I partecipanti al Campionato devono iscriversi presso i Responsabili Regionali del Settore Cicloturistico, iquali dovranno comunicare alla SAN entro il 30 Aprile l'elenco degli iscritti, indicando Cognome, Nome, n° di Tessera e Società di appartenenza.

Ai fini della classifica, la cui compilazione sarà curata da ciascun Settore Ciclot. e Amatoriale Regionale, saranno considerate valide le partecipazioni:

- 1) alle diverse prove cicloturistiche e Gran Fondo/Fondo e Mediofondo di tutti i tipi che si svolgono sul territorio nazionale nel periodo 15 Marzo-10 Ottobre 2010(inclusi); i Tesserati Cicloturisti, iscritti al Campionato, possono partecipare anche alle Gran Fondo e Fondo Amatoriali, assimilati ai Master, ma solo ai fini del conseguimento del punteggio del Campionato Individuale di Cicloturismo, con esclusione dalle classifiche individuali della gara;
- 2) alle seguenti prove del calendario nazionale con punteggio maggiorato: Raduno Cicloturistico Nazionale e Pedalata tricolore;
- 3) il punteggio deve corrispondere al chilometraggio effettivamente pedalato, arrotondato all'unità superiore. Nelle Gran Fondo e Fondo gli iscritti al Campionato possono partecipare esclusivamente ai percorsi che prevedano un chilometraggio uguale o inferiore ai 130 Km., con riferimento al chilometraggio indicato nel Comunicato Ufficiale della FCI.

Qualora la distanza effettiva registrata in gara risulti superiore a quella indicata nel Comunicato FCI verranno assegnati i chilometri effettivi con un massimo di 130 Km.; qualora la distanza effettiva risulti inferiore a quella indicata nel Comunicato FCI per qualsiasi motivo il chilometraggio ufficiale sarà decurtato di un massimo del 5% rispetto al chilometraggio indicato nel Comunicato FCI.

I partecipanti devono preannunciare al Presidente di Giuria prima della partenza la richiesta di certificazione, presentando la Tessera e la Scheda.

Nelle manifestazioni con più percorsi i concorrenti al Campionato devono obbligatoriamente fornirsi del chip per la rilevazione automatica del percorso

L'acquisizione del punteggio è limitata ad una sola manifestazione alla settimana, che ha inizio il lunedì e termine la domenica. Sono utilizzabili tutti i giorni della settimana.

I Settori Cicloturistici Regionali provvedono a quanto segue:

- a) predisporre le schede per la raccolta/registrazione dei punteggi e fornirle ai

- richiedenti;
- b) comunicare il criterio di assegnazione del punteggio, basato sul numero di chilometri pedalati;
 - c) tenere aggiornata la classifica stessa;
 - d) trasmettere al Settore Cicloturistico e Amatoriale Nazionale la documentazione finale.

La partecipazione al Raduno cicloturistico nazionale ed alla Pedalata tricolore darà diritto ad un bonus, rispettivamente, di 100 e 70 punti.

2.3.02 – Classifica finale

Il Settore Cicloturistico e Amatoriale Nazionale farà proprie le graduatorie regionali, alle quali sarà data valenza nazionale. I cui vincitori saranno premiati a fine dell'attività.

In caso di parità di punteggio finale sarà proclamato Campione d'Italia il concorrente con il maggior numero di presenze, in caso di ulteriore parità il concorrente più anziano, in caso di ulteriori parità saranno proclamati Campioni a pari merito.

I vincitori delle diverse graduatorie regionali saranno premiati dal Settore Ciclot. e Amatoriale Nazionale nel corso dell'annuale cerimonia, oltre alla vestizione della maglia tricolore.

2.4 - MANIFESTAZIONI DI REGOLARITÀ'

2.4.01 – Partecipazione e gestione

Tale attività sarà svolta, su strada e pista, a livello regionale, sulla base del vigente R.T./Attività Cicloturistico-sportiva e di quanto previsto al successivo paragrafo.

Nelle gare regionali di regolarità è consentito:

- a) stabilire un numero di controlli orario inferiore a tre e criteri propri per la compilazione delle classifiche;
- b) arrotondare al decimo di secondo il conteggio delle penalità;
- c) variare, nelle gare a squadre, il numero dei componenti delle diverse formazioni;
- d) approvare medie che si adattino allo sviluppo del rapporto necessario per compiere un certo tratto di percorso.

2.5 – ATTIVITA' PROMOZIONALI

Vengono indette le seguenti iniziative, da realizzare con la collaborazione dei Settori Cicloturistici e Amatoriali Regionali e dei Comitati Provinciali.

2.5.01 - Bicalia - Giro d'Italia "a staffetta"

Iniziativa - a tappe - della durata di circa 8 giorni, da effettuare nel periodo estivo in abbinamento ad iniziative collaterali locali.

Ogni giorno saranno pedalati circa 200 km. ed i partecipanti potranno entrare in "carovana" da una delle località sede di partenza delle diverse frazioni dell'intera "tappa"; nella sede di arrivo saranno previste manifestazioni collaterali (gimkane, pedalate ecologiche, ecc.)

Ciascun partecipante potrà percorrere anche una sola frazione, oppure diverse frazioni ovvero l'intero "giro".

2.5.02 - “100 Città – Spazio Bici”

Allo scopo di sensibilizzare i cittadini all'uso della bicicletta e le Istituzioni pubbliche alla soluzione dei problemi connessi alla pratica del ciclismo ed alla tutela degli utenti, potrà essere prevista l'organizzazione di una “pedalata” in tutte le città italiane ed in alcune delle più importanti località.

La manifestazione a carattere popolare è programmata in occasione dello svolgimento del raduno regionale di “apertura” del Campionato italiano.

L'organizzazione sarà curata dai Settori Cicloturistici e Amatoriali Regionali e dai Comitati Provinciali in accordo con le società locali

2.5.03 – Randonnèes (brevetti)

Le randonnèes sono manifestazioni non agonistiche, con percorsi predefiniti con lunghezza fino a 1000 Km.

2.5.03a - Partecipazione

1) Possono partecipare tesserati cicloturisti/master/Woman alla F.C.I., Enti di promozione sportiva o di Federazioni ciclistiche straniere regolarmente tesserati, in età compresa tra i 17 (anno solare) ed i 65 anni (anno solare).

I Tesserati minorenni devono presentare dichiarazione di assenso da parte del genitore o di chi ne fa le veci e non

possono iscriversi se non in compagnia di altro Tesserato che si impegna ad accompagnarlo.

I Tesserati Cicloturisti nelle Randonnèes con chilometraggio superiore ai 200 Km. devono sottoscrivere una dichiarazione di essere in possesso di certificazione di idoneità rilasciata da Medico dello Sport o equivalente.

2) Possono partecipare, inoltre, non tesserati, in possesso di certificato medico di idoneità al ciclismo non agonistico, rilasciato in data non anteriore i 6 mesi, in possesso di Tessera Giornaliera FCI, rilasciata dalla Società Organizzatrice.

Nei percorsi superiori ai 200 km. devono essere in possesso di certificazione come per i Cicloturisti.

2.5.03b – Responsabilità individuale e rispetto del Codice della Strada

Ogni partecipante si deve considerare in escursione personale; deve, inoltre, rispettare il codice della strada, tutta la segnaletica ufficiale, utilizzare mezzi idoneamente equipaggiati e indossare vestiario che lo renda facilmente individuabile anche durante le ore notturne., nel pieno rispetto del Codice della Strada(esempio: luci anteriori e posteriori per la notte ed in caso di scarsa visibilità o maltempo).

La Federazione Ciclistica Italiana e gli organizzatori non possono in alcun caso essere ritenuti responsabili degli incidenti che dovessero accadere durante lo svolgimento.

2.5.03c – Percorsi e media oraria

I percorsi potranno variare da un minimo di 200 ad un massimo di 1.000 km, da percorrere sulla base delle tabelle predisposte dagli organizzatori.

La media oraria deve essere contenuta entro la media massima di 25 km/ora. e minima di 15 Km./h.

2.5.03d - Controlli

E' compito della Società Organizzatrice predisporre e curare tutte le attività per i controlli.

La Società Organizzatrice deve fornire ai Partecipanti la “Carta del Brevetto” su cui saranno registrati i dati del controllo; deve inoltre fornire le tabelle di marcia e la descrizione completa del percorso con le informazioni logistiche e relative alla tutela della sicurezza.

Deve essere previsto un numero minimo di controlli, come segue: n° 2 fino a 200 km – n° 3 fino a 300 km – n° 4 fino a 500 km – n° 5 fino a 750 km – n° 6 fino a 1000 km.

Deve inoltre essere previsto almeno un controllo segreto fino a 300 KM. o due controlli segreti oltre i 300 KM., non indicati sulla documentazione di viaggio.

L'orario di apertura e chiusura dei controlli deve essere fissato in base alla media massima(25 Km/h) e minima(15 Km./h) consentite, con tolleranza massima consentita per l'anticipazione fino al 10%.

2.5.03e – Partenza

La partenza deve avvenire entro un'ora e mezza dall'orario stabilito per l'avvio della manifestazione e deve avvenire in gruppi con numero di componenti non superiore a dieci, col metodo “partenza alla francese”.

2.5.03f – Carta del Brevetto per registrazione dei Controlli

I partecipanti devono essere in possesso di una Carta del Brevetto con allegata la descrizione completa del percorso, che dovrà essere presentata personalmente a tutti i controlli, da effettuare nelle località e negli orari indicati negli allegati. Dovranno inoltre provvedere personalmente quanto necessario per il buon esito della partecipazione al brevetto.

Il conseguimento del brevetto avviene presentandosi ai controlli definiti e segreti entro il tempo di apertura (punto h).

All'arrivo, la “Carta del Brevetto” deve essere consegnata all'organizzatore che dovrà provvedere a:

- 1) controllo delle registrazioni e omologazione del risultato;
- 2) rilascio del brevetto.

2.5.03g – Rifornimenti e Alloggi

- 1) Rifornimenti: la Società Organizzatrice deve provvedere ad indicare gli esercizi commerciali per la somministrazione di cibo e bevande dislocati lungo il percorso accessibili nell'orario di passaggio dei randonneurs, preferibilmente dislocati nei pressi della località di controllo ed in numero uguale al numero minimo di controlli previsto dal punto f); pur non essendo obbligatorio, si consiglia la Società Organizzatrice di farsi carico di tali rifornimenti, gratuiti o con costi a carico dei randonneurs.
- 2) Alloggi: nelle Randonnées che si svolgono in un tempo superiore alle 24 ore, la Società Organizzatrice deve indicare un numero, adeguato al numero dei partecipanti, di esercizi commerciali che offrono alloggio (Hotel, Pensioni, Residence, Ostelli, ecc...) dislocati lungo il percorso e disponibili a prestare servizio

continuo durante il tempo di passaggio dei randonneurs.

2.5.03h – Premiazione

Non è prevista premiazione di alcun tipo; le Premiazioni Individuali sono vietate; le Premiazioni di Rappresentanza o di Gruppi sono a discrezione della Società Organizzatrice. La Società può offrire a tutti i partecipanti oggetti ricordo od omaggi in natura, senza richiedere alcun corrispettivo in denaro.

2.5.03i - Quota di iscrizione

La quota di iscrizione massima è di 15,00 € per le Randonnées Nazionali e/o con chilometraggio superiore ai 300 KM.e di 10,00 € per quelle Regionali; la quota di iscrizione è comprensiva dei costi sostenuti dalla Società Organizzatrice per fornire la Carta del Brevetto, l'Omologazione e tutti servizi sopraelencati.

2.5.04 - Pedalate ecologiche

Le Pedalate ecologiche rientrano nelle attività promozionali e si svolgono con ogni tipo di bicicletta e sono dirette a realizzare i fini istituzionali dettati dallo Statuto Federale per la promozione dell'uso della bicicletta.

Si svolgono secondo quanto stabilito dall'art. 98 del R.T. Attività Cicloturistica.

2.5.05 - Settimane Cicloturistiche

Si tratta di manifestazioni organizzate in più giornate che solitamente comprendono attività cicloturistica (pedalate, raduni, medio fondo, fondo).

Possono essere previsti tratti agonistici riservati ai soli tesserati cicloamatori partecipanti alla settimana.

2.6 - PREMIAZIONI

2.6.01 - Manifestazioni

Le società organizzatrici di manifestazioni cicloturistiche devono assicurare le seguenti premiazioni minime per le società meglio classificate, con almeno tre iscritti:

- a) Manifestazioni valide quali prove di Campionato italiano
- | | |
|--|-----------------------------|
| - Raduno Nazionale in Prova unica | 50 premi di rappresentanza; |
| - Pedalata Tricolore e raduni interregionali | 40 premi di rappresentanza; |
| - manifestazioni regionali | 30 premi di rappresentanza; |
- b) Manifestazioni internazionali 50 premi di rappresentanza;
- c) Altre manifestazioni nazionali 40 premi di rappresentanza;
- d) Altre manifestazioni regionali 25 premi di rappresentanza.

E' obbligatoria la consegna a tutti i partecipanti al raduno cicloturistico nazionale ed alla pedalata tricolore di un oggetto ricordo e la somministrazione di un ristoro, il cui costo è compreso nella tassa d'iscrizione.

2.6.02 - Attività annuale

Oltre alle medaglie tradizionalmente offerte dalla F.C.I., di massima saranno assegnati premi (di rappresentanza e materiale sportivo) alle seguenti società:

- a) Campionato italiano cicloturistico di società:

- alle prime 15 società della Serie A;
 - alle prime 10 società della Serie B;
 - alle prime 10 società della Serie Promozione.
- b) Campionato Italiano Individuale di cicloturismo:
- al Campione Italiano: la maglia tricolore
 - ai primi 5 Classificati premi con materiale sportivo.
- Altre eventuali premiazioni potranno essere rese note con apposito comunicato.

2.7 - ONERI ORGANIZZATIVI

Oltre al rispetto dei vigenti Regolamenti, delle relative Norme d'attuazione e di ogni altra disposizione in materia, le società organizzatrici di manifestazioni iscritte nel calendario nazionale/internazionale, ed in particolare del Raduno Cicloturistico Nazionale e della Pedalata Tricolore, dovranno garantire quanto di seguito stabilito:

2.7.01 - Sistemazione logistica

Capacità ricettiva di circa 500 posti-letto per il Raduno nazionale e per la Pedalata Tricolore, entro una distanza massima di 30 km. dalla località di svolgimento.

Dovranno, inoltre, convenzionare posti letto in occasione delle altre manifestazioni allo scopo di favorire la trasferta dei partecipanti.

I costi per vitto e alloggio a carico dei partecipanti e degli eventuali accompagnatori dovranno essere contenuti in:

- a) Euro 60 per pensione completa giornaliera (bevande escluse in camera doppia)
- b) Euro 25 per pasto (bevande incluse),

garantendo condizioni più vantaggiose in caso di soggiorno superiore ai due giorni.

In casi del tutto particolari potrà essere consentito, su motivata richiesta, l'aumento dei costi suindicati nella misura massima del 10%.

2.7.02 - Percorsi

I percorsi devono:

- a) fornire ampia garanzia di sicurezza, con particolare riferimento al traffico veicolare, che dovrà essere disciplinato come disposto dall'ordinanza di autorizzazione allo svolgimento della manifestazione ricordando altresì che i partecipanti devono rispettare il codice della strada;
- b) essere di particolare valore turistico e non presentare particolari difficoltà altimetriche.

Inoltre, dovranno essere convenientemente utilizzati: transenne, personale di servizio, idonea staffetta motociclistica, assistenza sanitaria (con presenza obbligatoria del medico), vetture al seguito, servizio radio, ecc.

2.7.03 - Standard organizzativi minimi

Nelle manifestazioni cicloturistiche nazionali/internazionali di fondo/medio fondo, dovranno essere rispettati - per ciascun percorso - i seguenti livelli minimi organizzativi:

1) presenza di:

- a) personale dell'organizzazione, in numero adeguato, preposto al presidio degli incroci e dei punti più pericolosi del percorso, in accordo ed a sostegno delle Forze dell'ordine;

- b) autovetture per la Giuria, collegate via radio, in numero adeguato alla designazione;
- c) il servizio sanitario, di cui alle Norme Generali va adeguato al numero dei partecipanti previsti e dei percorsi programmati;
- d) due coppie di motostaffette al seguito ogni 500 partecipanti, con un minimo di due coppie;
- e) un'auto apri corsa, con altoparlante, che precederà la testa della corsa di qualche minuto annunciando l'imminenza dell'arrivo dei ciclisti, dando il segnale d'inizio del presidio degli incroci;
- f) un'auto, per il direttore di corsa e/o il responsabile della manifestazione, come successivamente indicato;
- g) un numero adeguato di automezzi (pull-man, furgoni, ecc.) adibiti al trasporto dei partecipanti ritirati, delle loro biciclette e di altro materiale;
- h) un automezzo adibito alla raccolta di tutto il materiale organizzativo (frecciatura, cartelli, paline, ecc.), al termine del passaggio dei concorrenti.
- i) tutti gli automezzi al seguito dovranno, possibilmente, essere collegate via radio tra di loro e con la base (partenza e/o arrivo).

2) allestimento di:

- a) almeno due punti ristoro nelle manifestazioni di medio fondo;
- b) punto di raccolta dei rifiuti nei pressi di ciascuna zona di rifornimento/ristoro.

3) installazione di:

- a) efficace frecciatura per evitare errori di percorso e di cartelli che richiamino l'attenzione degli utenti nei confronti della manifestazione ciclistica;
- b) idonea attrezzatura nei locali adibiti a segreteria, sala Giuria e sala stampa allo scopo di garantire un servizio efficiente;
- c) un sistema computerizzato per le iscrizioni, le classifiche ed il rilascio (consigliato) del diploma di partecipazione.
- d) disponibilità all'arrivo di locali idonei, per maschi e femmine, da adibire a spogliatoio, servizi docce ed igienici, ecc.

Al passaggio della vettura di "fine manifestazione", le strade saranno completamente riaperte al traffico veicolare; pertanto i ciclisti che vengono a trovarsi oltre tale vettura dovranno obbligatoriamente rispettare il codice stradale.

Disponibilità di:

- a) Per la Giuria ed i rappresentanti F.C.I. :
 - almeno due persone con compiti di segreteria e di addetto alla Giuria;
 - due idonei locali, in prossimità della zona di partenza ed arrivo, di cui uno attrezzato con: computer per l'elaborazione delle classifiche, macchine da scrivere, fotocopiatrice, ecc.;
 - il giorno prima della manifestazione: due autovetture, con autista, per l'eventuale sopralluogo al percorso e per i necessari spostamenti;
 - il giorno della manifestazione: numero adeguato di autovetture, con autista, tra loro collegate via radio;
- b) Per i partecipanti :

- bacheca nella zona di partenza e d'arrivo per l'esposizione dell'elenco dei premi in palio, dei comunicati della Giuria e dell'organizzazione e delle classifiche;
- frecciatura del percorso entro l'antivigilia della manifestazione, al fine di consentire eventuali ricognizioni.

Installazione di:

- un impianto di amplificazione microfonica nelle zone di partenza e di arrivo;
- postazione per lo speaker, i giudici di gara e le autorità;
- idonea pavesatura delle zone di partenza e di arrivo.

2.7.04 - Direzione corsa

Nel raduno nazionale e nelle manifestazioni cicloturistiche del calendario nazionale/internazionale, la direzione della corsa deve essere affidata - per ciascun percorso - ad un direttore di corsa, anche del ruolo regionale.

Nelle altre manifestazioni potrà essere invece affidata ad un dirigente, tesserato della società organizzatrice, responsabile della manifestazione (art. 72 del R.T. Attività cicloturistica).

In ogni caso, saranno coadiuvati da un collaboratore tesserato della società organizzatrice.

2.7.05 - Trasferimenti alla partenza

Nelle manifestazioni cicloturistiche può essere prevista la possibilità di autorizzare trasferimenti dalla sede sociale alla località della manifestazione, senza conteggiare i km., oppure partenze "alla francese".

2.7.06 - Trasmissione risultati

Le società organizzatrici dovranno assumersi l'incarico di far pervenire entro 15 giorni alla Struttura Amatoriale Nazionale le classifiche delle prove valide per i diversi Campionati italiani o iniziative nazionali, anche se di tipo regionale.

2.8 - DISPOSIZIONI FINALI

2.8.01 - Tasse di iscrizione

Le tasse individuali di iscrizione alle manifestazioni cicloturistiche del calendario nazionale/internazionale sono stabilite nella seguente misura massima:

- | | |
|--|-------------|
| a) Raduno cicloturistico nazionale | Euro 15,00; |
| b) Raduni cicloturistici interregionali | Euro 10,00; |
| c) Manifestazioni cicloturistiche nazionali | Euro 15,00; |
| d) Regolarità individuale ed a coppie (pro capite) | Euro 10,00; |
| e) Regolarità a squadre (per ciascuna formazione) | Euro 30,00; |
| f) Manifestazioni in più giornate (per la prima giornata) | Euro 10,00; |
| g) Manifestazioni in più giornate (giornate successive alla prima) | Euro 5,00. |

E' fatto divieto di richiedere il pagamento di una tassa superiore nelle manifestazioni in cui è previsto di offrire ai partecipanti solo l'oggetto ricordo ed il ristoro durante la manifestazione; qualora sia previsto un pasto tipo "pasta party" al termine della gara, la

Società Organizzatrice può richiedere un contributo al costo sostenuto aggiuntivo alla tassa di iscrizione.

I CC.RR. con delibera assembleare, ratificata dal C.F., possono richiedere un contributo sulla quota d'iscrizione di tutte le manifestazioni cicloturistiche.

Manifestazioni varie

Per l'effettuazione di altre manifestazioni qui non trattate e/o non valide per le classifiche dei diversi Campionati, gli organizzatori potranno applicare, salvo il rispetto delle vigenti norme del R.T./Attività Cicloturistico-sportiva, particolari criteri tecnico-organizzativi, soprattutto per quanto riguarda il criterio di compilazione della classifica.

2.8.02 - Reclami avverso le classifiche

Avverso la compilazione delle classifiche parziali e/o provvisorie previste dalla vigente normativa, le Società interessate potranno presentare motivata istanza di aggiornamento entro 10 giorni dalla data di pubblicazione del relativo comunicato sull'organo federale ufficiale. Le istanze presentate oltre tale termine non saranno prese in considerazione.

TITOLO 3°

GRAN FONDO E FONDO

3.1 - NORME GENERALI

3.1.01 - Classificazione

L'attività di Gran Fondo e Fondo possono essere :

- 1) Gran Fondo, Fondo e Medio Fondo Amatoriali
- 2) Gran Fondo, Fondo e Medio Fondo Miste – Ciclismo per tutti-Ciclot. e Amatoriali
- 3) Fondo e Medio fondo Cicloturistiche

3.2 - GRAN FONDO, FONDO E MEDIO FONDO AMATORIALI

3.2.01 - Classificazione

Le attività di fondo previste sono le seguenti, così come stabilito dal vigente R.T./Attività cicloturistico-sportiva:

- a) medio fondo - percorsi da 81 a 120 km. (tutto l'anno)
- b) fondo - percorsi da 121 a 160 km. (prima domenica marzo/ultima ottobre);
- c) gran fondo - percorsi superiori ai 160 km. (prima domenica di aprile-/ultima di ottobre).
- d) raid di fondo - manifestazioni di fondo, anche in più giornate (*).

(*) Sono riservati ai soli tesserati sport/master e possono svolgersi a velocità libera sulle distanze giornaliere previste per le manifestazioni di fondo (livello cicloamatoriale).

3.2.02 – Controllo delle gare

L'attività di fondo amatoriale si svolge a velocità libera con classificazione individuale assoluta e di categoria

Il controllo degli atleti durante la gara e la classificazione finale possono essere attuati con ogni tipo di moderni sistemi tecnologici. I tappeti e le bande magnetiche per rilevare il passaggio degli atleti devono avere la seguente estensione in senso ortogonale alla strada:

- 1) controlli intermedi: 2,40 metri minimo;
- 2) arrivo: 70% della sede stradale minimo.

Deve sempre essere tracciata sulla sede stradale la linea d'arrivo prima dei tappeti/bande magnetiche, secondo le caratteristiche fissate dal Regolamento Tecnico e si deve prevedere in corrispondenza uno spazio per il Giudice di Arrivo.

Le classifiche assolute di ogni percorso devono essere visionate e validate dal Giudice di Arrivo; in considerazione del numero dei partecipanti e del tempo massimo previsto dal Regolamento di Gara, la validazione dell'Ordine d'Arrivo da parte del Giudice di Arrivo

può essere limitata alla classifica degli arrivati nei primi 30 minuti per ogni percorso.
Per i reclami avverso l'ordine d'arrivo si fa riferimento a quanto previsto nel Regolamento Tecnico dell'attività amatoriale.

I Regolamenti di Gara, sottoposti all'approvazione della SAN (livello Internazionale e Nazionale) e dei Settori Regionali Amatoriali(livello regionale) non possono contenere norme in contrasto con quelle delle Norme Attuative in vigore nè con il Regolamento Tecnico dell'Attività Amatoriale; inoltre non potranno essere introdotte norme che regolino l'espulsione dalla gara, l'esclusione dall'ordine d'arrivo e la formazione degli Ordini di arrivo aggiuntive a quelle previste dal Regolamento Tecnico Amatoriale, pena la loro nullità.

3.2.03 - Partecipazione

La pratica dell'attività amatoriale di fondo è consentita ai tesserati di tutte le categorie federali, di ambo i sessi, secondo il seguente schema:

- medio fondo : Master , Woman, Sportman tutti
 - fondo : dal 19° anno (solare) d'età - Master e Woman, Sportman
 - gran fondo : dal 19° anno d'età al 69° (anno solare) - Master e Woman, Sportman
 - raid di fondo : dal 19° anno (solare) d'età e fino al 69° - Master, Woman, Sportman
- con le limitazioni previste nei successivi punti.

E' ammessa la partecipazione di atleti agonisti(Professionisti, Elite, Under 23), ad invito e in numero massimo di dieci, se in possesso dell'autorizzazione scritta della Società di appartenenza, da esibire alla Giuria, e con classifica a parte, cioè non devono essere inseriti né nella classifica assoluta né nelle classifiche di Categorie Amatoriali.

E' ammessa la partecipazione di Donne Elite e Donne Under23 senza limite di numero a condizione che non ci siano gare ELITE-Under23 Donne nella Regione e nelle Regioni limitrofe, se in possesso dell'autorizzazione della Società di appartenenza e con classifica a parte.

Coloro che non sono in possesso della Tessera possono partecipare richiedendo la Tessera Giornaliera FCI , qualora predisposta dalla Società Organizzatrice secondo le procedure prescritte.

3.2.04 - Svolgimento delle gare - Percorsi

Le gare possono avere uno o piu' percorsi .

Nel caso di piu' percorsi deve essere prevista la classificazione individuale assoluta e di categoria per ogni percorso.

Nelle prove valide per i diversi circuiti, challenge e campionati le manifestazioni con percorso superiore ai

120 km. potranno essere considerate di gran fondo.

Le suddette manifestazioni si svolgeranno normalmente su due percorsi:

- uno di medio fondo (massimo 120 km.),
- uno di fondo/gran fondo (superiore ai 120 km.).

Potrà essere autorizzato un terzo percorso, su distanza inferiore agli 80 km.

La scelta del percorso è libera e può avvenire anche durante lo svolgimento della gara, salve restando le limitazioni per i Master Junior . Pertanto non è obbligatorio indicare la scelta del percorso all'atto dell'iscrizione.

Con esclusione delle Prove di Campionato, le Società Organizzatrici possono richiedere la scelta del percorso anticipatamente per motivi organizzativi e di sicurezza, previa approvazione dell'Organo federale competente.

I numeri di gara, che per motivi tecnici e di sicurezza devono essere dorsali, non devono essere differenziati per i vari percorsi e l'elenco degli iscritti è unico per tutti gli iscritti, indipendentemente dal percorso.

3.2.05 - Categorie dei ciclofondisti

Al momento dell'iscrizione in calendario della manifestazione, gli organizzatori dovranno rendere noti i livelli di partecipazione previsti, pena la mancata approvazione.

3.2.05a – Fasce di età

Le fasce di età sono quelle indicate nell'art.3.2.03; esse sono suddivise secondo le categorie federali e precisamente: 19/29; 30/34; 35/39; 40/44; 45/49; 50/54; 55/59; 60/64 e 65/69 per i Master ; 19/39; 40/54; 55 e oltre per le Woman.

La suddivisione secondo le categorie federali è tassativa per tutte le prove di Campionato federale; per le classifiche di giornata è consentito alle Società Organizzatrici, con l'approvazione dell'Organo federale competente, di accorpate le fasce o di adottare fasce di età diverse secondo le esigenze organizzative locali.

Sono ammessi, inoltre, gli appartenenti alla categoria Master Gold (maschile e femminile).

I Master over 69 sono assimilati ai Master 8.

3.2.05b – Master junior e Cicloturisti

1) i Master Junior(17-18 anni) possono partecipare a tutte le Gran Fondo Amatoriali, Miste e Cicloturistiche nei percorsi fino a 120Km. (+ 10 di tolleranza); qualora non sia prevista la premiazione individuale specifica per questa fascia di età contribuiscono unicamente alle classifiche di Società. Non ci sono vincoli collegati al livello di approvazione(regionale, nazionale e internazionale) così come in tutte le manifestazioni di Ciclismo per Tutti.

Non possono partecipare ai Campionati Italiani Individuali né di Gran Fondo né di Fondo, ma contribuiscono alla classifica di Società se classificati in percorsi non superiori ai 120 KM. (+ 10 di tolleranza);

2) i Cicloturisti possono partecipare alle Gran Fondo Miste e Cicloturistiche con i limiti di età e chilometraggio indicati nelle Norme Attuative -Titolo 3° - art. 3.4.02; nelle Gran Fondo Miste non partecipano a classifiche individuali e concorrono solo alle classifiche di Società.

I Cicloturisti possono partecipare alle Gran Fondo Amatoriali se sono iscritti al Campionato Italiano di Cicloturismo Individuale, ma ai soli fini di conseguimento del punteggio di questo Campionato.

Non ci sono vincoli collegati al livello di approvazione (regionale,nazionale e internazionale) trattandosi di Ciclismo per Tutti.

3.2.05c - Griglie di partenza

La partenza delle Gran Fondo Amatoriali e Miste viene data schierando i partecipanti secondo una distribuzione a griglia; il numero dei settori della griglia è definito nel

Regolamento di Gara secondo le esigenze organizzative ed il numero dei partecipanti. Devono essere rispettate le seguenti disposizioni, che devono essere inserite obbligatoriamente nel Regolamento di Gara:

- 1 - La categoria Master Gold ed Assimilati occuperà le prime posizioni del 1° Settore nella griglia di partenza; la Società Organizzatrice dovrà predisporre uno spazio ad essa destinato e assicurarne l'accesso controllato.
- 2 - Le appartenenti alle categorie femminili partiranno dalla prima fila, se lo richiedono, della griglia di competenza.
- 3 - I Campioni Italiani di Gran Fondo e Fondo FCI di tutte le Categorie in carica devono essere inseriti nel 1° Settore della griglia di partenza.
- 4 - Nelle Gran Fondo che sono Prove di Campionato Italiano 2010 devono essere rispettate le disposizioni che rispondono a quanto previsto nel successivo art. 3.2.11.c.
- 5 - I partecipanti con la Tessera di Cicloturista possono essere vincolati dalla Società Organizzatrice a partire nell'ultimo Settore della griglia.

3.2.06 - Classifiche

Le classifiche per l'assegnazione dei titoli di Campione d'Italia individuale e di Società vengono stilate secondo le Categorie sopraelencate, corrispondenti alle categorie della tessera UCI., secondo quanto indicato nel seguito.

Nelle gare di Gran Fondo e fondo aperte agli Enti della Consulta gli Organizzatori potranno indicare nel Regolamento di gara le fasce di età per cui intendono stilare le classifiche di giornata, scegliendo fra le cat. UCI oppure quelle concordate nell'ambito della Consulta Nazionale oppure quelle ritenute più idonee al numero dei partecipanti ed alle esigenze locali: il Regolamento dovrà essere sottoposto all'Organo competente ad approvarlo.

Le classifiche collegate a Challenge locali o Nazionali che differiscono dalla norma suindicata debbono essere indicate nel Regolamento di Gara e approvate dall'Organo Federale competente.

I partecipanti alle manifestazioni di Gran Fondo e Fondo sono assegnati alle seguenti categorie :

- 1) di merito o Master Gold
 - sulla base dei risultati conseguiti secondo la regolamentazione indicata dal Settore Amatoriale Nazionale
 - per aver svolto attività nelle categorie agonistiche

Per l'anno **2010** la cat. Master Gold comprende gli ex agonisti ed i Master /Woman classificati nei primi 100 del Ranking Nazionale, con esclusione dei Tesserati con 55 anni e oltre, che sarà valutato ed aggiornato periodicamente dall'Assoteam per un accordo con la FCI-SAN, che l'approva preventivamente.(vedi allegato)

- 2) per fasce di età
 - i tesserati Master, Woman e Sportman tutti (che non siano stati classificati

Master Gold) secondo la classificazione UCI ovvero secondo la classificazione inserita nel Regolamento di Gara

3.2.07 - Iscrizioni e ammissione in gara

Premesso che non possono prendere parte alle manifestazioni ciclisti non in regola con il tesseramento federale o dell'Ente di appartenenza e/o atleti tesserati ad altre Federazioni (italiane e straniere), le iscrizioni e ammissioni in gara vanno definite nei termini e con le modalità previste dagli organizzatori e contenenti le seguenti informazioni:

- nome e cognome, data di nascita, numero di tessera, categoria e lista di appartenenza del partecipante, nazionalità, codice e denominazione della società, Federazione o Ente di appartenenza.

In relazione al numero dei partecipanti l'operazione di verifica delle licenze per tutti i tesserati può essere effettuata da un rappresentante di ciascuna società per tutti i partecipanti della società stessa, consegnando alla Giuria o all'organizzazione l'elenco nominativo, completo dei numeri di tessera e sottoscritto dal responsabile della società per conferma dei dati riportati.

In occasione dell'ammissione in gara, l'organizzatore, che avrà curato la raccolta delle iscrizioni, dovrà presentare alla Giuria l'elenco iscritti, accompagnato da dichiarazione - debitamente sottoscritta - di responsabilità della regolarità delle stesse e di conformità ai dati in qualunque forma pervenuti

Gli organizzatori dovranno consegnare alla Giuria ,almeno 90 minuti prima della partenza, l'elenco degli iscritti.

3.2.08 - Numeri di Gara

Nelle Gran Fondo Amatoriali è obbligatorio l'uso dei numeri dorsali, da applicarsi sul dorso secondo le indicazioni del Giudice di Partenza; essi vanno indicati nelle classifiche individuali ed inoltre consentono il riconoscimento in caso di situazioni di emergenza o disciplinari. I numeri da applicare sul casco e/o sulla bicicletta devono considerarsi aggiuntivi e non sostitutivi dei numeri dorsali, che sono obbligatori per motivi tecnici e di sicurezza.

La dimensione dei numeri dorsali è indicata nel Regolamento Tecnico.

E' ammessa la pubblicità sui numeri, senza penalizzare la loro dimensione.

3.2.09 - Tabelle di marcia

Allo scopo di poter correttamente delimitare il "campo di gara" secondo le disposizioni contenute nell'ordinanza di autorizzazione della manifestazione e di disciplinare la presenza dei ciclisti sulle strade, gli organizzatori dovranno, comunque, predisporre idonee tabelle di marcia per ciascun percorso.

Le tabelle di marcia hanno scopo organizzativo, in particolare nei confronti della predetta Autorità, al fine di permettere la predisposizione degli eventuali servizi lungo il percorso. Ciascuna tabella dovrà essere redatta sulla base di una velocità massima ed una minima in base alle caratteristiche dei percorsi ed all'esperienza degli organizzatori, deve riportare le medie orarie ed indicare gli orari di passaggio attraverso le diverse località.

Copia della tabella di marcia dovrà essere consegnata a ciascun partecipante, in base all'inserimento nella lista di appartenenza ed al percorso scelto.

3.2.10 - Controlli orario e tempo massimo

Il controllo della regolarità della percorrenza sarà dato, di norma, dai rilevamenti elettronici oppure accertato con altri sistemi stabiliti dall'organizzazione.

Per ciascuna delle manifestazioni dovrà essere stabilito il tempo massimo entro il quale la prestazione sarà considerata valida; detto tempo potrà essere arrotondato rispetto a quello risultante dalla tabella minima di marcia. Coloro che si troveranno a pedalare oltre il tempo massimo stabilito dovranno deviare per il percorso più corto.

3.2.11 - Campionato Italiano di Gran Fondo e Fondo Amatoriale

Il programma di attività prevede lo svolgimento dei seguenti Campionati italiani individuali:

- a) Campionato italiano di Gran Fondo;
- b) Campionato italiano di Fondo.

Per i Campionati italiani di Gran Fondo e di Fondo le categorie considerate sono le seguenti:

- a) Maschili: Sportman (19/29 anni) – Master/1 (30/34 anni) – Master/2 (35/39 anni) – Master/3 (40/44 anni) – Master/4 (45/49 anni) – Master/5 (50/54 anni) – Master/6 (55/59 anni) – Master/7 (60/64 anni) e Master/8 – (65/69 anni) ; per le cat. Master 7 e Master 8 è previsto solo il Fondo.
 - b) Femminili: Woman 1 (19/39 anni) – Woman 2 (40/59 anni).
- Oltre alla categoria (maschile/femminile) Master Gold.

Sono previsti i seguenti Campionati Italiani di Società:

- a) Campionato Italiano di Gran Fondo e Fondo di Società Master Gold .
- b) Campionato Italiano di Gran Fondo e Fondo di Società Amatoriali di tutte le categorie(escluso Master Gold) valutato sul percorso lungo + il percorso medio.

3.2.11a - Articolazione

I Campionati italiani di Gran Fondo e di Fondo si articolano in piu' prove il cui numero e denominazione è definito ogni anno dalla SAN con apposito Comunicato entro il 31 dicembre.

La SAN può inserire tra le prove di Campionato la gara agonistica di Gran Fondo e Fondo delle Gran Fondo e Fondo Miste.

I punteggi per ogni tipo di Campionato individuale sono calcolati secondo quanto specificato nel seguito; è previsto 1(uno) scarto tra i risultati qualora il numero delle prove sia inferiore a cinque, 2(due) scarti da cinque a nove prove, 3(tre) scarti da nove a dodici, 4(quattro) scarti se il numero delle prove è superiore a dodici.

Il punteggio per i Campionati di Società è calcolato su tutte le prove, senza possibilità di scarti.

3.2.11b – Punteggi individuali e Titoli previsti

I punteggi dei Campionati Individuali vengono assegnati in base alla classifica di ogni categoria per il percorso di Gran Fondo e per il percorso di Fondo come segue:

25p. al 1° , 22 p. al 2° , 20 p. al 3° , 18 p. al 4° , 16 p. al 5° , 15 p. al 6° , 14 p. al 7° , 13 p. all'8° , 12 p. al 9° , 11 p. al 10° , 10 p. all'11° , 9 p. al 12° , 8 p. al 13° , 7 p. al 14° , 6 p. al

15°, 5 p. al 16°, 4 p. al 17°, 3 p. al 18°, 2 p. al 19°, 1 p. dal 20° al 25°.

Le classifiche si intendono quelle che si ottengono con lo scorporo dei tesserati degli Enti della Consulta e valutate secondo le categorie UCI e per la cat. Master Gold.

I Titoli assegnati sono i seguenti:

- Campione d'Italia Master Gold Gran Fondo Maschile
- Campionessa d'Italia Master Gold Gran Fondo Femminile
- Campione d'Italia Master Gold Fondo Maschile
- Campionessa d'Italia Master Gold Fondo Femminile
- Campioni di Italia Individuale Gran Fondo (9 Titoli: Sportman, Master 1, Master 2, Master 3, Master 4, Master 5, Master 6, Woman 1, Woman 2)
- Campioni di Italia Individuale Fondo (11 Titoli: Sportman, Master 1, Master 2, Master 3, Master 4, Master 5, Master 6, Master 7, Master 8, Woman 1, Woman 2)

3.2.11c - Griglie

Nelle Prove di Campionato Italiano, oltre a quanto già previsto per tutte le gare se compatibile, la SAN definirà ogni anno particolari disposizioni per l'inserimento nelle griglie dei partecipanti al Campionato Italiano secondo criteri di merito relativo alla classifica provvisoria delle varie categorie del Campionato in corso ed ai risultati conseguiti nel Campionato Italiano degli anni precedenti.

3.2.11d – Punteggi per le Società

CAMPIONATO SOCIETA' MASTER GOLD

I punteggi per i Campionati di Società Master Gold sono assegnati ai primi 50 della classifica Master Gold Maschile e per le prime 10 della classifica Master Gold Femminile per la Gran Fondo:

Maschile:

50p. al 1°, 45p. al 2°, 42p. al 3°, 39p. al 4°, 36p. al 5°, 34p. al 6°, 32p. al 7°, 30p. all'8°, 28p. al 9°, 26p. al 10°, 25p. all'11°, indi a scalare di 1 punto fino a 2 punti al 34° indi 1 punto dal 35° al 50°

Femminile:

15p. alla 1°, 12p. alla 2°, 10p. alla 3°, 8p. alla 4°, 6p. alla 5°, 5p. alla 6°, 4p. alla 7°, 3p. alla 8°, 2p. alla 9°, 1p. alla 10°;

ed ai primi 50 della classifica Master Gold Maschile e alle prime 10 della classifica Master Gold Femminile

per il Fondo:

Maschile:

35p. al 1°, 30p. al 2°, 27p. al 3°, 25p. al 4°, 23 al 5°, 22 p. al 6°, indi a scalare di 1 punto fino a 2 punti al 26°, indi 2 punti dal 27° al 34°, indi 1 punto dal 35° al 50°.

Femminile:

10p. alla 1°, 8 p. alla 2°, 6 p. alla 3°, 5 p. alla 4°, 4 p. alla 5°, 3 p. alla 6°, 2 p. alla 7°, 1 p. alla 8°, 1 p. alla 9°, 1p. alla 10°

CAMPIONATO SOCIETA' MASTER/WOMAN

I punteggi per i Campionati di Società di tutte le categorie UCI(escluso Master Gold) sono assegnati come segue:

ai primi 15 di ogni categoria maschile MSport, M1, M2, M3, M4, M5, M6, ed alle prime 10 di ogni categoria femminile F1 e F2 della classifica assoluta per il percorso della Gran Fondo:

Maschile:

15 p. al 1°, 12 p. al 2°, 10 p. al 3°, 9 p. al 4°, 8 p. al 5°, 7 p. al 6°, 6 p. al 7°, 5 p. all'8°, 4 p. al 9°, 3 p. al 10°, 2 p. all'11°, 2 p. al 12°, 1 p. al 13°, 1 p. al 14°, 1 p. al 15°

Femminile:

10 p. alla 1°, 8 p. alla 2°, 6 p. alla 3°, 5 p. alla 4°, 4 p. alla 5°, 3 p. alla 6°, 2 p. alla 7°, 1 p. all'8°, 1 p. alla 9°, 1 p. alla 10°

ai primi 10 di ogni categoria maschile e femminile MSport, M1, M2, M3, M4, M5, M6, M7, M8, F1, F2 della classifica assoluta per il percorso del Fondo:

Maschile e Femminile:

10 p. al 1°, 8 p. al 2°, 6 p. al 3°, 5 p. al 4°, 4 p. al 5°, 3 p. al 6°, 2 p. al 7°, 1 p. all'8°, 1 p. al 9°, 1 p. al 10°

Nel caso di un numero di arrivati inferiore a 50/10 o a 15/10 i punteggi restano invariati e quelli dei classificati mancanti non vengono assegnati.

La Società acquisisce per ogni gara la somma dei punti acquisiti dai propri tesserati classificatesi come sopraddetto nella Gran Fondo e quelli acquisiti nella Fondo.

Vengono prese in considerazione solo le classifiche assolute Master Gold e Ciclomatori tutti (Gran Fondo e Fondo).

Le classifiche assolute si intendono quelle che si ottengono con lo scorporo dei tesserati degli Enti della Consulta .

3.2.11d - Maglie di Campione Italiano Individuale

Ai Campioni Italiani della categoria Master Gold sono assegnate maglie tricolori, analoghe a quelle delle categorie agonistiche.

Ai Campioni Italiani di tutte le altre categorie UCI sono assegnate maglie bianche con fascia centrale tricolore e bordini tricolori su collo e maniche.

Le Società Campione d'Italia Master Gold-Gran Fondo/Fondo e Campione d'Italia Categorie UCI-Gran Fondo/Fondo possono fregiarsi di uno scudetto tricolore.

3.2.12 – Coppa Italia Interregionale

E' data facoltà a due o più Comitati regionali di istituire Classifiche Interregionali, cioè calcolate in base ai risultati ottenuti in Gran Fondo Internazionali/Nazionali o Regionali che si svolgono nei territori di competenza.

I circuiti costituiti da lle suddette manifestazioni sono denominate “Coppa Italia Interregionale delle Regioni.....”

Le Classifiche possono essere sia individuali che di Società; i Regolamenti delle Coppe Italia Interregionali saranno valutati dalla SAN insieme ai CC.RR. interessati.

La Coppa Italia Interregionale è riservata ai tesserati FCI.

3.2.13 – Campionati Regionali di Gran Fondo e Fondo Amatoriali

I CC.RR. possono istituire i Campionati regionali di Gran Fondo e Fondo Amatoriali, formulando autonomamente il Regolamento per la definizione delle classifiche individuali e di Società.

I Campionati Regionali di Gran Fondo e Fondo Amatoriale sono riservati ai Tesserati FCI.

3.3 – GRAN FONDO, FONDO E MEDIOFONDO MISTE

3.3.01 - Partecipazione

Le gare miste prevedono sia la partecipazione dei tesserati Master, Woman e Sportman che la partecipazione dei tesserati Cicloturisti.

Nella griglia di partenza il primo posto spetta alla categoria Master Gold, poi le cat. Cicloamatoriali ed infine i ciloturisti / cicloamatori che intendano partecipare senza classifica individuale.

I tesserati cicloturisti non possono partecipare alla manifestazione su percorsi superiori ai 120 (+ 10) km.

Si può inoltre partecipare senza essere in possesso di tessera sottoscrivendo la Tessera Giornaliera, predisposta a cura della Società Organizzatrice, secondo le procedure stabilite dalla FCI; la Tessera Giornaliera dà diritto alla copertura assicurativa Infortuni e RCVT prevista per i Tesserati FCI.

3.3.02 – Svolgimento delle gare

Per quanto non specificato, la lunghezza dei percorsi, la partecipazione, lo svolgimento delle gare, le classifiche individuali e di Società sono regolate dalle norme previste per le Gran Fondo, Fondo e Medio Fondo Cicloturistiche e Amatoriali.

L'assegnazione dei numeri di gara ai Tesserati Cicloturisti e assimilati è consigliata ma non obbligatoria, onde consentire il riconoscimento in situazione di emergenza e disciplinari; l'applicazione del numero di gara ai Tesserati Cicloturisti non pregiudica la classificazione di attività non agonistica e non deve determinare classifiche individuali di merito e relative premiazioni.

Le classifiche di Società di giornata possono tener conto della partecipazione sia alla gara agonistica che alla manifestazione cicloturistica, secondo quanto stabilito nel Regolamento della manifestazione.

3.4 - FONDO E MEDIO FONDO CICLOTURISTICHE

3.4.01 - Classificazione

L'attività cicloturistica di fondo, consentita ai tesserati delle categorie cicloturistiche e cicloamatoriali, si svolge ad andatura controllata sulle distanze e nei periodi dell'anno sotto indicati:

- a) medio fondo : percorsi da 81 a 120 km. - tutto l'anno;
- b) fondo : percorsi da 121 a 160 km - 1^ domenica aprile/2^ dom. ottobre;
- c) raid di fondo : attività anche in più giornate - tutto l'anno.

3.4.02 - Partecipazione

E' prevista la partecipazione dei tesserati delle categorie cicloturistiche e cicloamatoriali, che dovranno pedalare ad andatura "controllata" o "libera" rispettando una media complessiva non superiore ai 25 km./ora.

I tesserati della categoria cicloturisti possono prendere parte a manifestazioni con percorsi non superiori ai 120 km.(+ 10).

Alle attività cicloturistiche di fondo sono ammessi a partecipare, ad andatura controllata, i seguenti tesserati:

- a) medio fondo : cicloturisti e cicloamatori - a partire dai 15 anni (anno solare);
- b) fondo : cicloturisti (*) e cicloamatori - a partire dai 17 anni (anno solare);
- c) raid di fondo : cicloturisti e cicloamatori - a partire dai 17 anni (anno solare).

(*) massimo 130 km. di percorso.

Chi partecipa alla gara a titolo individuale senza essere in possesso di tessera è assimilato al cicloturista ma deve autocertificare di essere in possesso di Certificazione Medica di idoneità al ciclismo non agonistico e pagare il premio dell'assicurazione giornaliera predisposta dalla Società Organizzatrice, qualora gli venga richiesto; può inoltre richiedere la Tessera Giornaliera FCI, qualora predisposta dalla Società Organizzatrice.

3.4.03 – Svolgimento delle gare

Le manifestazioni di fondo cicloturistiche possono prevedere uno o piu' percorsi, con lunghezze corrispondenti alla classificazione indicata.

Le classifiche sono esclusivamente di Società e vengono stilate secondo i criteri previsti per le gare cicloturistiche; la Società Organizzatrice potrà indicare nel Regolamento di gara i criteri prescelti; per le Prove di Campionato Italiano, Regionale e Provinciale i criteri sono fissati rispettivamente dalla SAN e dai Settori Cicloturistici Regionali e Provinciali.

Nell'attività di fondo è prevista la compilazione di classifiche di società. Non è prevista, invece, la possibilità di stilare classifiche individuali, anche se – a fini statistici – potranno essere rilevati i tempi di percorrenza dei singoli partecipanti, che potranno essere resi noti nel rispetto dell'ordine alfabetico.

3.4.04 -Raid di fondo

Manifestazione che può svolgersi anche in giorni successivi, con la partecipazione di tesserati federali ed agli Enti di promozione sportiva.

Giornalmente non potrà essere percorsa una distanza superiore a quella consentita ai tesserati della categoria cicloturisti (km. 120 più tolleranza di km. 10).

Dovrà essere mantenuta un'andatura complessivamente non superiore ai 25 km./ora. Non sono ammessi tratti agonistici.

La società organizzatrice dovrà predisporre un programma generale per manifestazione regionale ed il programma per ogni singola giornata, con indicazione di: partenza, arrivo

e percorso di massima.

Non è obbligatoria la presenza della Giuria.

3.4.05 - Campionato Italiano di Fondo e Medio Fondo Cicloturistico

E' previsto esclusivamente il Campionato Italiano di Società.

Il punteggio viene acquisito nelle Gran Fondo e Fondo Cicloturistiche italiane inserite nei Calendari Internazionale e Nazionale con lo scarto di un risultato se il numero delle prove è inferiore a cinque , di due risultati se è inferiore a otto, di tre risultati se il numero delle prove è di otto ed oltre; le prove vengono comunicate su apposito Comunicato entro il 31 Dicembre di ogni anno. La SAN può inserire tra le prove di Campionato anche la manifestazione cicloturistica delle Gran Fondo e Fondo Miste inserite nei Calendari Internazionale e Nazionale.

Il punteggio è calcolato in base al numero dei partecipanti arrivati per il coefficiente di avvicinamento indicato al Titolo 2°. E' vincolante l'acquisizione di punti almeno in una Prova Nazionale con almeno tre partecipanti.

Nel 2010 il Campionato Italiano di Fondo e Mediofondolo di Cicloturismo si articola in cinque Prove Nazionali ed in tre Mediofondolo regionali.

La classifica prevede l'acquisizione del punteggio nelle manifestazioni Internazionali e Nazionali come sopra descritto più il punteggio acquisito in 3(tre) Medio Fondo Regionali prescelte dai Settori Cicloturistici Regionali; in questo caso il punteggio è costituito unicamente dal numero dei Cicloturisti classificati, senza tener conto del coefficiente di avvicinamento. Qualora in una Regione non ci siano in calendario 3(tre) Medio Fondo, i Settori Regionali potranno indicare manifestazioni di Medio Fondo organizzate nelle Regioni confinanti.

Sia le Prove Nazionali che quelle Regionali non possono essere utilizzate per l'acquisizione di punteggi per altri Campionati Nazionali di Società.

3.5 - PREMIAZIONI

3.5.01 - Manifestazioni

Le società organizzatrici di manifestazioni ciclo sportivo/amatoriali devono assicurare le seguenti premiazioni minime per le società meglio classificate:

- a) Manifestazioni internazionali : 15 premi di rappresentanza;
- b) Manifestazioni nazionali : 10 premi di rappresentanza;
- c) Manifestazioni regionali : 5 premi di rappresentanza.

Inoltre, dovranno essere assegnati premi(non sono ammessi premi in denaro) almeno ai concorrenti classificati ai primi tre posti per categoria. Non dovranno essere previste premiazioni ufficiali per gli ex agonisti e agonisti che prendono parte alle manifestazioni di fondo e gran fondo in qualità di testimonial.

Nelle manifestazioni a carattere nazionale o internazionale, è obbligatoria la somministrazione di almeno due ristori nelle prove di medio fondo, tre in quelle di fondo e quattro in quelle di gran fondo, il cui costo è compreso nella tassa d'iscrizione.

Le premiazioni relative alle manifestazioni dovranno essere effettuate su un apposito palco o in un locale appositamente predisposto.

3.5.02 - Premiazione annuale

Oltre alle medaglie tradizionalmente offerte dalla F.C.I., saranno assegnati premi (di rappresentanza e/o materiale sportivo) ai primi tre classificati assoluti e di categoria (non cumulabili) dei Campionati italiani di Gran Fondo e di Fondo.

3.6 - ASSISTENZA MECCANICA

3.6.01 - E' vietata l'assistenza meccanica da parte di mezzi privati e fra concorrenti.

In caso di necessità, i ciclofondisti dovranno ricorrere a quella fornita dall'organizzazione o, eventualmente, provvedere autonomamente alle riparazioni. Non è ammessa autorizzazione alcuna per l'assistenza a singoli partecipanti; i rifornimenti sono ammessi esclusivamente da persona appiedata; gli interventi sulla bicicletta di tutti i tipi devono essere eseguiti dal ciclamatore in gara.

A seguito di specifica richiesta degli organizzatori, esclusivamente motivata dalle avverse condizioni climatiche e problematiche attinenti alla sicurezza dei partecipanti, in sede di apposita Riunione di Giuria con il Direttore di Corsa, con il Rappresentante della SAN e con i Rappresentanti delle Società, potrà essere ammessa al seguito della prova una vettura per ciascuna delle società con almeno 10 partenti.

Inoltre la Società Organizzatrice potrà richiedere l'assistenza meccanica alle Società per garantire la validità tecnica della gara, limitatamente alla "testa della corsa", qualora non abbia la possibilità di provvedere direttamente allestendo n° 3 macchine di cambio ruota; per "testa della corsa" si intende i primi tre gruppi qualunque sia il numero dei loro componenti.

Non sono ammesse in nessun caso al seguito le motociclette per assistenza meccanica da parte di Società e Privati, né le vetture in posizione diversa dalla testa della corsa.

3.7 - ONERI ORGANIZZATIVI

Ciascuna società organizzatrice di manifestazioni ciclosportivo/amatoriali iscritte nel calendario nazionale e/o internazionale, ed in particolare per le prove di Campionato italiano, dovrà garantire quanto di seguito stabilito, oltre al rispetto dei vigenti Regolamenti, delle relative Norme di attuazione e di ogni altra disposizione in materia.

3.7.01 - Disponibilità logistica

Capacità ricettiva adeguata al numero di partecipanti iscritti e/o previsti secondo il numero delle edizioni precedenti.

I costi per vitto e alloggio a carico dei partecipanti e degli eventuali accompagnatori dovranno essere contenuti in:

- a) Euro 60,00 per pensione completa giornaliera (bevande escluse e camera doppia)
- b) Euro 25,00 per pasto (bevande incluse)

garantendo condizioni più vantaggiose in caso di soggiorno superiore ai due giorni.

In casi del tutto particolari potrà essere consentito, su motivata richiesta, l'aumento dei costi suindicati nella misura massima del 10%.

3.7.02 - Percorsi

Gli organizzatori dovranno fornire ampia garanzia di sicurezza, con particolare

riferimento al traffico veicolare, che dovrà essere disciplinato come disposto dall'ordinanza di autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

Resta obbligo dei partecipanti del rispetto del codice della strada.

Inoltre, dovranno essere convenientemente utilizzati:

transenne, personale di servizio, idonea staffetta motociclistica, assistenza sanitaria (con presenza obbligatoria del medico nelle prove di livello ciclosportivo/amatoriale e di Campionato), vetture al seguito, servizio radio, ecc.

3.7.03 - Standard organizzativi minimi

Nelle manifestazioni di livello cicloamatoriale e misto dovranno essere rispettati - per ciascun percorso - i seguenti livelli minimi organizzativi:

3.7.03a - presenza di:

- a) personale dell'organizzazione, in numero adeguato, preposto al presidio degli incroci e dei punti più pericolosi del percorso, in accordo ed al sostegno delle forze dell'ordine; il personale dovrà essere abilitato secondo quanto previsto dal nuovo Codice della Strada e secondo le disposizioni che saranno indicate in un Comunicato della SAN prima dell'inizio dell'attività. La FCI predispone ogni anno Corsi di Abilitazione per il personale dell'organizzazione addetto alle segnalazioni negli incroci, e bivi nonché nei punti critici del percorso.
- b) autovetture e moto per la Giuria in numero adeguato alla designazione, collegate via radio;
- c) l'assistenza sanitaria di cui al Titolo I – Norme Generali dovrà essere opportunamente integrata in relazione al numero previsto di partecipanti e di percorsi programmati.
- d) un automezzo attrezzato per l'assistenza meccanica ogni 1.000 partecipanti
- e) due coppie di motostaffette abilitate, equipaggiate secondo le vigenti disposizioni del Codice della Strada, ogni 500 partecipanti, con un minimo di quattro coppie;
- f) un'auto apri corsa che precederà la testa della corsa di alcuni minuti annunciando l'imminenza dell'arrivo dei ciclisti, dando il segnale d'inizio del presidio degli incroci;
- g) due auto con cartelli recanti, rispettivamente, la scritta "inizio corsa ciclistica", che dovrà precedere la testa della manifestazione, e la scritta "fine corsa ciclistica", che invece procederà ad una distanza dalla testa della corsa pari al tempo concesso dalle competenti Autorità per la sospensione del traffico per la specifica manifestazione, equipaggiate secondo le vigenti disposizioni del Codice della Strada;
- h) auto con cartello recante la scritta "fine manifestazione" che dovrà procedere a ridosso dell'ultimo partecipante entro il tempo limite previsto dalla tabella di marcia e che indicherà la fine del presidio degli incroci, dei punti assistenza e di rifornimento o ristoro per ciascuno dei percorsi previsti;
- i) due vetture per la direzione della corsa, una per il Direttore di corsa e l'altra per il Vice Direttore di corsa o un collaboratore tesserato della società organizzativa.
- l) un numero adeguato di automezzi (pull-man, furgoni, ecc.) adibiti al trasporto dei partecipanti ritirati e delle loro biciclette o altro materiale;
- m) un automezzo adibito alla raccolta di tutto il materiale organizzativo (frecciatura, cartelli, paline, ecc.), al termine del passaggio dei concorrenti.
- n) tutti gli automezzi e moto di servizio dovranno essere collegate via radio tra di loro o

altro mezzo di comunicazione e con la base (partenza e/o arrivo).

3.7.03b - allestimento di un punto di:

- a) assistenza meccanica fissa ogni 50 km.;
- b) rifornimento/ristoro solido e/o liquido mediamente ogni 50 km. ed uno all'arrivo;
- c) raccolta dei rifiuti nei pressi di ciascuna zona di rifornimento/ristoro.

Inoltre, gli organizzatori avranno cura di allertare i Pronto Soccorso degli ospedali interessati per territorio e di integrare - in base alle disponibilità - il servizio di assistenza sanitaria al seguito.

3.7.03c - installazione di:

- a) efficace frecciatura e cartellonistica per evitare errori di percorso e richiamare l'attenzione degli utenti nei confronti della manifestazione ciclistica e quella dei partecipanti per eventuali discese pericolose, strettoie, strade sconnesse, ecc.;
- b) idonea attrezzatura nei locali adibiti a segreteria, sala giuria e sala stampa allo scopo di garantire un servizio efficiente;
- c) un sistema computerizzato per le iscrizioni, le classifiche ed il rilascio (consigliato) del diploma di partecipazione.

3.7.03d - disponibilità di :

- a) locali idonei, per maschi e femmine, da adibire a spogliatoio, servizi docce ed igienici, ecc.;
- b) locali idonei, per maschi e femmine, da adibire a sede del controllo medico;
- c) apposito spazio per il party finale (consigliato).

Al passaggio della vettura di "fine corsa ciclistica", le strade saranno completamente riaperte al traffico veicolare; pertanto, i ciclisti che vengono a trovarsi fuori dal "campo gara" pedalano su strade aperte al traffico: obbligatoriamente dovranno rispettare il codice della strada. Comunque e sempre compete il rispetto di tali norme.

3.7.03e - Disponibilità di (oltre a quanto già previsto):

- a) Per la Giuria ed i rappresentanti F.C.I. :
 - almeno due persone con compiti di segreteria e di addetto alla Giuria;
 - due idonei locali, in prossimità della zona di partenza ed arrivo, di cui uno attrezzato con computer per l'elaborazione delle classifiche e fotocopiatrice, ecc.;
 - il giorno della manifestazione un numero adeguato di vetture, con autista, tra loro collegate via radio; il collegamento dovrà essere esteso ad una postazione centrale presso l'arrivo;
- b) Per i partecipanti :
 - bacheca nella zona di partenza e d'arrivo per l'esposizione dell'elenco dei premi in palio, dei comunicati della Giuria e dell'organizzazione e delle classifiche;
 - frecciatura del percorso entro l'antivigilia della manifestazione, al fine di consentire eventuali ricognizioni.

Installazione di:

- un impianto di amplificazione microfonica nelle zone di partenza e di arrivo;
- postazione per lo speaker, i giudici di gara e le autorità;
- nelle prove di fondo nelle quali sia previsto il rilevamento dei tempi di percorrenza, in corrispondenza della linea d'arrivo dovrà essere posizionato un palchetto per il Giudice d'arrivo;
- inoltre, pavesatura delle zone di partenza e di arrivo.

3.7.04 - Direzione corsa

La “direzione della corsa” deve essere affidata rispettivamente:

- ad un Direttore di corsa, coadiuvato da almeno un vice Direttore di Corsa per ciascun percorso delle manifestazioni di granfondismo.
- per le manifestazioni di livello esclusivamente cicloturistico la direzione di corsa potrà essere affidata ad un Direttore di Corsa, anche del ruolo regionale, ovvero da un collaboratore tesserato della società organizzatrice.

3.7.05 - Controllo medico

La Società Organizzatrice è tenuta a predisporre sempre il locale per il Controllo Medico, secondo le caratteristiche prescritte dal Regolamento Tecnico.

3.8 – TASSE DI ISCRIZIONE

3.8.01 - La quota individuale di partecipazione alle manifestazioni del calendario nazionale/internazionale, comprensiva della tassa d'iscrizione, viene fissata discrezionalmente dagli organizzatori sulla base delle provvidenze fornite. Tale criterio è applicabile nelle manifestazioni di medio fondo, fondo e gran fondo.

3.8.02 - Le tasse d'iscrizione comprendono i costi dei servizi di assistenza sanitaria, meccanica, scopa, ecc. oltre all'assegnazione di un oggetto ricordo e di due ristori nelle prove di medio fondo, almeno tre in quelle di fondo ed almeno quattro in quelle di gran fondo.

Le società organizzatrici devono indicare l'importo nel programma della gara, specificando in dettaglio per quanto possibile tutti i servizi offerti, i premi previsti ed il contenuto del pacco gara.

3.8.03 – I CC.RR. con decisione del Consiglio Direttivo, ratificata dal C.F., possono richiedere un contributo sulla quota d'iscrizione di tutte le manifestazioni incluse nell'Attività cicloturistico-sportiva.

3.9 – DISPOSIZIONI VARIE

3.9.01 - Manifestazioni varie

Per l'effettuazione di altre manifestazioni qui non trattate e/o non valide per le classifiche dei diversi Campionati, gli organizzatori potranno applicare, salvo il rispetto delle vigenti norme del R.T./Attività Cicloturistico-sportiva, particolari criteri tecnico-organizzativi, in particolare per quanto riguarda il criterio di compilazione della classifica.

3.9.02 - Reclami avverso le classifiche

Avverso alla compilazione delle classifiche parziali e/o provvisorie previste dalla vigente normativa, le società interessate potranno presentare alla Struttura Amatoriale Nazionale motivata istanza di aggiornamento entro 10 giorni dalla data di pubblicazione del relativo comunicato sull'Organo ufficiale federale. Le istanze presentate oltre tale termine non

saranno prese in considerazione.

3.9.03 - Trasmissione risultati

Oltre agli altri obblighi, le società organizzatrici dovranno assumersi l'incarico di far pervenire al più presto alla Struttura Amatoriale Nazionale le classifiche delle prove valide per i diversi Campionati italiani o iniziative nazionali, anche se di tipo regionale.

TITOLO 4°

ATTIVITA' CICLOAMATORIALE

4.1 – NORME GENERALI

4.1.01 - Attività

L'attività cicloamatoriale, che può svolgersi durante tutto l'anno, è riservata ai tesserati delle categorie master (maschili e femminili)

Le specialità previste sono le seguenti :

- a) Strada: in linea, in circuito, a cronometro (individuale, a coppie, a squadre), a tappe;
- b) Gare amatoriali miste, con percorso in parte cicloturistico ed in parte agonistico.
- c) Pista: inseguimento individuale, corsa a punti, km. da fermo 750 m. da fermo e 500 m. da fermo, velocità, velocità olimpica, scratch, gare di regolarità in pista;
- d) Tipo - pista.
- e) a staffetta sulle 6 o 12 o 24 ore

Nelle giornate stabilite per lo svolgimento dei Campionati Italiani e delle gare di osservazione per i Campionati Mondiali master non é autorizzata l'effettuazione di gare valedoli come prove di Campionato regionale e Provinciale

4.1.02 - Classificazione di merito

I CC.RR. possono istituire la classificazione dei “cicloamatori di II Serie” ovvero “una categoria di eccellenza” apponendo apposito timbro sulle tessere degli atleti delle categorie sport/master.

Nelle gare amatoriali di tutti i tipi non ha validità la classificazione di merito Master Gold.

4.1.03 - Attività promiscua

I tesserati delle categorie sport/master (maschili e femminili) possono partecipare alle gare abbinate alle prove Fuoristrada (ciclocross e MTB) approvate dal Settore Fuoristrada, secondo le normative dallo stesso emanate.

Sono, inoltre, consentite :

- a) la partecipazione promiscua maschile e femminile in tutte le gare e fasce d'età, con classifiche distinte;
- b) nelle competizioni a squadre, la promiscuità fra Master/sport e Master e fra le diverse categorie femminili.

Partecipazione a gare del STF: i tesserati delle categorie Master fino a 25 anni non possono partecipare alle gare agonistiche di livello internazionale, ma possono partecipare alle gare agonistiche regionali e nazionali, con le modalità e limitazioni indicate nelle Norme attuative della S.T.F./Settore dilettanti .

Resta comunque esclusa la partecipazione a prove di Campionato e a gare a tappe riservate alle categorie agonistiche.

4.1.04 - Campionati Italiani

I Campionati italiani sono riservati, fatte salve le limitazioni previste dal R.T./Attività Cicloamatoriale e dalle presenti Norme Attuative, ai soli corridori italiani tesserati alla F.C.I. nelle categorie Master/Sport – Master/1-2-3-4-5-6-7-8 e Master/Women-1-2 (19/39 e 40/54 anni) oppure agli italiani residenti all'estero, purché tesserati per una Federazione nazionale affiliata all'U.C.I. ed inseriti in una categoria analoga a quella dei tesserati sport/master F.C.I..

Ai fini dell'assegnazione dei titoli di Campione italiano e delle relative maglie tricolori, è necessario che prendano il via, per ciascuna categoria, almeno :

- n° 5 concorrenti per le gare su strada Master/Sport e Master/1-2-3-4-5;
- n° 3 concorrenti per tutte le altre gare e categorie (maschili e femminili).

Nell'anno 2010 è previsto lo svolgimento dei sotto elencati Campionati italiani, da effettuare (indicativamente) nelle date a fianco di ciascuno indicate :

a) Assoluti strada	:	giugno 2010
b) Cronometro individuale ed a coppie	:	maggio 2010
c) Cronometro a squadre	:	marzo 2010
d) Assoluti pista	:	luglio 2010
e) della Montagna	:	luglio 2010

Per poter partecipare alle gare dei Campionati italiani è necessario aver richiesto la tessera federale almeno 30 giorni prima dalla data di svolgimento.

Non è consentita la partecipazione ai cicloamatori che abbiano già preso parte a Campionati Nazionali, Regionali e Provinciali di altri Enti della Consulta.

4.2 – GARE SU STRADA

4.2.01 - Partecipazione

Le gare devono prevedere la partecipazione di tutte le categorie di cui al precedente punto.

Per tutte le categorie, la distanza massima delle gare è così fissata :

- a) gare in circuito (criterium) km. 80 (*) (°);
- b) gare in linea km. 100 (°);
- c) gare a cronometro individuale km. 20;
- d) gare a cronometro a coppie km. 30;

e) gare a cronometro a squadre km. 50;

(*) la gara si svolge su un percorso di lunghezza compresa tra i 2 ed i 5 Km., da ripetersi più volte;

(°) per le gare riservate alle categorie Master-jun., Master 6-7-8 e Master/women i chilometraggi massimi sono ridotti di 10 km..Nelle gare di Campionato e nelle Indicative per la selezione ai Campionati Mondiali il chilometraggio max. Può essere aumentato del 20%.

Per quanto attiene alle gare a tappe, si rinvia a quanto stabilito dagli specifici articoli del R.T./Attività Cicloamatoriale.

Nelle gare amatoriali in linea il numero massimo di partenti è di 200, anche per gare con accorpamento di più categorie

4.2.02 - Accorpamento di categorie

In caso di più partenze nella stessa gara, è consentito l'accorpamento in fasce tra concorrenti appartenenti a più Categorie.

Nelle manifestazioni:

- a) del calendario nazionale, gli appartenenti alle categorie Master/sport-jun. e Master/women possono essere accorpati unicamente alle categorie Master/6-7-8.
- b) dei calendari regionali, si dà facoltà ai CC.RR. di prevedere accorpamenti diversi. Anche in caso di scarsa partecipazione dovrà essere assicurato un seppur breve intervallo tra le partenze dei diversi raggruppamenti possibili.

4.2.03 - Limitazioni di attività

Fatto salvo quanto stabilito dal vigente R.T./Attività Cicloamatoriale, gli appartenenti alle categorie sottoindicate non possono prendere parte alle gare di seguito indicate (esclusa attività su pista):

- a) Master-jun.: la loro attività è limitata al livello regionale, fatte salve le limitazioni previste per le categorie Master/7-8 in caso di accorpamento;
- b) Master/Women-jun. (17-18 anni): la loro attività è limitata al livello regionale, fatte salve le limitazioni previste per la categoria Master/Women-3;

Nelle gare di Campionato italiano su strada i tesserati delle categorie Master 7-8 e Master/Women partono insieme.Laddove, invece, il numero delle partecipanti lo consenta, secondo la valutazione della Struttura Amatoriale Nazionale, le appartenenti alle categorie femminili faranno gara a sé.

Nelle gare a cronometro a coppie sono previsti i seguenti accorpamenti di categoria:

- a) Fascia A: MasterSport - Master/1-2;
- b) Fascia B: Master/3-4-
- c) Fascia C: Master/5- 6
- d) Fascia D: Master 7-8
- e) Fascia Femminile : Women-1-2 (open).

Nelle gare a cronometro a squadre, valide per l'assegnazione di titoli nazionali, regionali e provinciali, i componenti devono essere tutti appartenenti alla stessa Società; non ci

sono vincoli tra le categorie, salvo il rispetto dei valori massimi fissati per ogni fascia per la somma degli anni di tutti i componenti la squadra.

4.2.04 - Gare amatoriali miste con percorso in parte cicloturistico ed in parte agonistico

Nellegare amatoriali miste è consentito autorizzare un tratto intermedio o il finale di gara a livello “amatoriale” e la restante parte del percorso a livello cicloturistico.

La partecipazione a tale tratto è riservata ai soli tesserati sport/master, partecipanti alla manifestazione, secondo le modalità previste per le gare su strada.

La manifestazione non può superare complessivamente i 120 km., di cui massimo il 50% di livello amatoriale.

Il programma di gara deve chiaramente illustrare le modalità di svolgimento di tale tratto di percorso.

Le gare amatoriali miste sono gare amatoriali su strada a tutti gli effetti per cui gli organizzatori dovranno munirsi delle autorizzazioni previste per le gare su strada e si dovrà provvedere al pagamento della tassa prevista per lo svolgimento delle gare amatoriali. Ogni C.R. designerà un idoneo Collegio di Giuria.

4.2.05 - Campionati Italiani Strada in Linea

Alla prova valida per il Campionato su strada è ammessa la partecipazione dei tesserati a partire dai 19 anni di età, suddivisi nelle categorie di appartenenza.

Saranno assegnati i titoli di Campione italiano ai vincitori delle seguenti categorie:

- Master/Sport (19/29 anni) - Master/1 (30/34 anni) – Master/2 (35/39 anni) – Master/3 (40/44 anni) –
- Master/4 (45/49anni) – Master/5 (50/54 anni) - Master/6 (55/59 anni) – Master/7 (60/64 anni) – Master/8 (over 64 anni) - Master/Women-1 (19/39 anni) - Master/Women-2 (40/54 anni), Master/Woman 3(>54anni)

A ciascun vincitore di categoria sarà assegnata la maglia tricolore

4.2.06 - Campionati Italiani a Cronometro

I Campionati italiani a cronometro sono riservate alle categorie successivamente indicate, con le limitazioni previste dall'apposito articolo. E' ammessa la partecipazione dei Tesserati degli Enti di Promozione, con classifica finale separata.

Le partenze vengono date individualmente o per coppie o per squadre ad intervalli non inferiori ai trenta secondi nella prova individuale e (ove possibile) di due minuti in quella a coppie. ed a squadre.

Nella gara a coppie o a squadre:

- a) le formazioni sono composte da concorrenti della stessa società, appartenenti alla stessa categoria e/o categorie della stessa fascia d'età o con valori massimi nella somma degli anni fissati nel Regolamento di gara.
- b) ciascuna società può schierare al via anche più di una coppia o squadra;
- c) il tempo valido ai fini della classifica finale viene preso sul secondo componente della coppia o sul quinto componente della squadra;

A condizione che sia rispettato il numero minimo di concorrenti, è prevista l'assegnazione dei seguenti titoli

di Campione italiano :

- 1) individuale - per ciascuna categoria ammessa
- Master/sport (19/29 anni) – Master/1 (30/34 anni) – Master/2 (35/39 anni) – Master/3 (40/44 anni) – Master/4 (45/49 anni) – Master/5 (50/54 anni) – Master/6 (55/59 anni) – Master/7 (60/64 anni) – Master/8 (over 64 anni) - Master/Women 1 (19/39 anni); Master/Women 2 (40-54 anni)
- 2) a coppie, per le seguenti fasce di età
Fascia A: Master/sport – Master/1-2 (19/39 anni); Fascia B: Master/3-4 (40/49 anni); Fascia C: Master/5-6(49/59 anni); Fascia D: Master 7-8(60/69 anni); Fascia E: Master/Women-1-2 (19/54 anni).
Qualora il numero delle coppie di una fascia sia inferiore a 3, il titolo di questa fascia non sarà assegnato e le coppie saranno classificate con la fascia di età inferiore.
- 3) a squadre di otto componenti: con 3 Titoli per 3 Fasce maschili; 1 Titolo per la fascia unica femminile.

4.2.07 - Campionato Italiano della Montagna

Sono ammessi a partecipare i tesserati delle seguenti categorie

- a) Master/Sport - Master/1-2-3-4-5-6-7-8
- b) Master/Women-1-2 (femminile).

I titoli di Campione Italiano sono individuali.

Il Campionato Italiano della Montagna è una gara in linea con arrivo in salita; il chilometraggio, compreso fra i 30 ed i 50 km., deve svolgersi per almeno un terzo in salita.

In base al numero dei partecipanti può essere prevista una partenza unica o partenze separate; sono ammessi i Tesserati degli Enti con classifica separata e con partenza separata nel caso di partenza unica o congiunta con la partenza della fascia di età maggiore in caso di partenze plurime.

Saranno assegnati i seguenti titoli:

Master/sport (19/29 anni) – Master/1 (30/34 anni) – Master/2 (35/39 anni) Master/3 (40/44 anni) – Master/4 (45/49 anni) – Master/5 (50/54 anni) – Master/6 (55/59 anni) – Master/7 (60/64 anni) – Master/8 (over 64 anni) - Master/Women-1 (19/39 anni) - Master/Women-2 (40/54 anni)

4.3 – GARE SU PISTA

4.3.01 - Partecipazione

Sono ammessi a praticare l'attività su pista le seguenti categorie:

Master/Sport Junior(solo gare regionali) – Master Sport - Master 1 – Master 2 – Master 3 – Master 4 – Master 5 – Master 6 – Master 7 – Master 8 – Women 1 – Women 2

Con riferimento alle gare la partecipazione è regolamentata nel modo seguente:

- velocità: tutte le categorie
- inseguimento individuale: Master Sport, Master 1, Master 2, Master 3, Master 4 – 3.000 metri Master 5, Master 6, Master 7, Master 8, Women 1, Women 2. – 2.000 metri

- inseguimento a coppie ed a squadre: tutte le categorie
- Km. da fermo: Master Sport, Master 1, Master 2
- 750 metri da fermo: Master 3 e Master 4
- 500 metri da fermo: Master 5, Master 6, Master 7, Master 8, Women 1, Women 2
- corsa a punti: tutte le categorie (distanza tra 10 e 25 Km. secondo le categorie)
- velocità a squadre: tutte le categorie Master ; Woman 1 e Woman 2. Il Regolamento di Gara potrà stabilire le modalità di promiscuità fra le categorie dello stesso sesso.
- Scratch: tutte le categorie Master e Woman. Il Regolamento di gara potrà stabilire le modalità di promiscuità fra le categorie dello stesso sesso.
- Gare di regolarità in pista: tutte le categorie

Le gare su pista possono essere aperte ai tesserati degli Enti della Consulta esclusivamente per le gare con classifica a tempo e con classifica separata ed inoltre nelle gare di regolarità in pista.

4.3.02 - Svolgimento delle gare su pista

Le gare su pista si svolgono da aprile a ottobre; nei velodromi chiusi all'estero i tesserati possono gareggiare tutto l'anno. Le gare su pista si possono svolgere tutti i giorni della settimana.

Nelle gare di velocità, velocità Olimpica, corsa a punti e inseguimento a coppie/squadra è obbligatorio l'uso della bicicletta da pista; le biciclette devono rispondere ai criteri della sicurezza ed essere conformi a quanto stabilito dall'UCI(in particolare non sono ammesse biciclette con ruote di diametro diverso).

In tutte le gare e negli allenamenti su pista è obbligatorio l'uso del casco rigido, conforme alle norme di sicurezza vigenti.

Le Gare di Regolarità in Pista sono esclusivamente di livello regionale: il Regolamento di Gara sarà formulato dalla Società Organizzatrice in base ai principi base delle Manifestazioni di Regolarità su strada (**vedi 2.4**) ed approvato dall'Organo Regionale competente.

Per quanto non previsto ed in attesa del nuovo Regolamento su Pista dell' Attività Amatoriale si fa riferimento al Regolamento Tecnico dell'attività agonistica.

4.3.03 - Campionati Italiani su Pista

E' prevista l'assegnazione dei titoli individuali per le seguenti fasce:

- Fascia A (Master Sport, 1 e 2); Fascia B (Master 3 e 4); Fascia C (Master 5 e 6); Fascia D (Master 7 e 8); Fascia E (Women 1); Fascia F (Women 2) con un numero minimo di partecipanti indicato nelle Norme Generali.e con riferimento alle gare:
 - velocità: Fascia A, B, C, E
 - inseguimento individuale: Fascia A, B, C, D , E. F.
 - corsa a punti: Fascia A, B, C, (E+F)
 - Km. da fermo: Fascia A.

- 750 metri da fermo: Fascia B
- 500 metri da fermo: Fascia C, D, E, F
- velocità a squadre: squadre sociali(numero minimo 5 squadre)

Si potranno accorpate le fasce per raggiungere il numero minimo di partecipanti richiesto.

Le gare si svolgono secondo il seguente regolamento (valido anche per le gare Regionali):

- velocità: qualificazione sui 200 metri lanciati; semifinali e finali in due prove con eventuale bella dei 4 migliori tempi per ogni Fascia prevista dal Regolamento di Gara
- inseguimento individuale: qualificazioni con partenza singola o doppia; Finale 1° e 2° posto tra i due migliori tempi; Finale per il 3° e 4° posto fra il terzo e quarto tempo.
- Km., 750 m. e 500 m. da fermo: finale diretta
- corsa a punti: finale diretta; in caso di un numero elevato di partecipanti potranno scindersi le fasce in sottofascia di età corrispondenti alle cat. UCI.

4.3.04 - Tornei della Pista

Sono Tornei interregionali in più prove; le aree interregionali sono così suddivise: Nord Ovest(Piemonte-Lombardia e Liguria), Nord Est(Veneto, Friuli-V.G., Emilia Romagna,Trentino e Alto Adige), Centro(Sardegna, Toscana, Marche, Lazio,Umbria e Abruzzo), Sud(Molise, Campania Puglia, Basilicata, Calabria e Sicilia).

Ciascun Torneo è aperto ai Tesserati FCI di tutte le Regioni d'Italia ed ai Tesserati degli Enti della Consulta .

Ciascun Torneo definirà il Regolamento di Gara secondo le esigenze locali ed il numero dei partecipanti.

Le Riunioni su Pista sono gare regionali ed il Programma è sottoposto all'approvazione dei CC.RR.

I Tornei della Pista sono considerati Prove Indicative Premondiali per la Selezione della Rappresentativa Azzurra ai Europei e Mondiali dell'UCI.

4.4 – ALTRE MANIFESTAZIONI

Per quanto attiene all'organizzazione delle seguenti manifestazioni:

- a) gare a tappe;
- b) tipo-pista;
- c) campionati «arti e mestieri»;
- d) manifestazioni amatoriali intersociali e sociali, si rinvia al R.T./Attività cicloamatoriale, precisando che le prove tipo pista, intersociali e sociali sono di livello esclusivamente regionale;
- e) staffette di 6 ore ovvero di 12 ore ovvero di 24 ore: saranno regolamentate con apposito Comunicato della SAN.

4.5 – CAMPIONATI MONDIALI/EUROPEI STRADA E PISTA

4.5.01 – Composizione rappresentative nazionali

L'attività inerente alla partecipazione ai Campionati mondiali/europei master sarà incentrata sia sull'attività su strada che su pista.

In funzione di tali eventi è previsto lo svolgimento di una specifica attività finalizzata alla formazione delle squadre nazionali che parteciperanno ai Campionati mondiali.

I convocati devono essere muniti:

- a) tessera F.C.I.
- b) tessera sanitaria
- c) certificato di idoneità attività agonistica

Il numero dei componenti le squadre nazionali sarà deliberato dalla Struttura Amatoriale Nazionale; la selezione avverrà in base a scelta tecnica della stessa Struttura sulla scorta dei risultati delle gare “di osservazione”, dei Campionati italiani su strada, a cronometro e Pista.

Nel 2010 sono previste gare di osservazione premondiale/europeo su strada oltre ai Campionati Italiani Strada, a Cronometro e Pista.

La SAN si riserva di fissare ulteriori criteri di selezione con apposito Comunicato entro il 31 Marzo 2010.

L'attività riferita alla partecipazione con la squadra ufficiale ai Campionati mondiali master, in tutte le specialità, è riservata ai tesserati Master delle categorie 1-2-3-4-5-6,7,8 ed alle tesserate Woman1 (limitata a 30-39 anni), Woman 2,3

Le gare di osservazione su strada e su pista sono definite dalla SAN entro il 31 dicembre di ogni anno. Tali gare sono di livello regionale, ma saranno considerate di interesse nazionale ed inserite nel Calendario Nazionale

Nelle gare “di osservazione” i partecipanti saranno suddivisi secondo le categorie internazionali:

- categorie maschili: 30-34 anni; 35-39 anni; 40-44 anni; 45-49 anni; 50-54 anni; 55-59anni; 60-64 anni,65-69 anni.
- categoria donne: formula open (30/59 anni).

Per ciascuna categoria sarà stilato un ordine d'arrivo.

Agli organizzatori delle gare di osservazione, di valenza nazionale, è comunque consentito far gareggiare anche i tesserati delle categorie Master/sport con propria classifica e Woman 1 da 19 a 29 anni.

E' consentita l'apertura agli Enti della Consulta.

4.5.02 – Partecipazione individuale

La partecipazione a titolo individuale (maglia sociale) ai Campionati Mondiali ed Europei, qualora sia prevista, è libera, fermo restando la comunicazione prevista per le trasferte all'estero.

La partecipazione ai Campionati Mondiali ed Europei è esclusivamente riservata ai Tesserati delle Federazioni Nazionali affiliate all'UCI ed all'UEC.

4.6 – DISPOSIZIONI ORGANIZZATIVE

4.6.01 - Tasse d'iscrizione

Il valore massimo delle tasse individuali d'iscrizione alle gare è così fissato:

- a) Gare di Campionato italiano (strada, montagna) Euro 20,00;
- b) Gare del Campionato italiano a cronometro e su pista (prima specialità) Euro 12,00;
- c) Gare del Campionato italiano su pista (ogni specialità successiva)
Euro 6,00;
- d) Gare indicative campionati mondiali Euro 15,00;
- e) Gare dei calendari regionali Euro 10,00
- f) Gare a tappe :
 - prima tappa Euro 10,00;
 - tappe successive Euro 5,00;
- g) gare a cronometro e su pista (prima specialità) Euro 8,00;
- h) gare su pista (per ogni specialità successiva) Euro 4,00.

Nota: nelle gare su pista che si svolgono in Velodromi chiusi i massimali possono essere aumentati del 50%

I CC.R.R con delibera Consiglio Direttivo, ratificata dal C.F., possono richiedere un contributo sulla quota di iscrizione di tutte le manifestazioni incluse nell'Attività amatoriale.

4.6.02 - Direzione corsa

La direzione di corsa delle gare di Campionato italiano e di quelle iscritte nel calendario nazionale deve essere affidata ad un Direttore di Corsa Nazionale, coadiuvato da un vice direttore di corsa anche dell'albo regionale, entrambi regolarmente abilitati.

Per le altre gare da un Direttore di Corsa regionale, possibilmente coadiuvato da un vice.

4.6.03 – Iscrizioni

4.6.03a - Iscrizioni ai Campionati Italiani

Le iscrizioni ai Campionati Italiani su strada, a cronometro e su pista devono essere inviate alla Società Organizzatrice nelle tempistiche previste nel regolamento del Campionato tramite il Comitato Regionale di appartenenza.

4.6.03b - Per le gare del calendario nazionale il termine per la presentazione delle iscrizioni è quello stabilito dal programma di gara.

Nelle gare regionali scade normalmente un'ora prima dell'orario di partenza della propria categoria/fascia di appartenenza, ovvero come indicato dall'organizzatore nel programma di gara.

4.6.04 - Campionati Nazionali Arti e Mestieri

Le società interessate all'organizzazione di Campionati nazionali "Arti e Mestieri" dovranno rivolgere apposita domanda alla Struttura Amatoriale Nazionale, per il tramite del Comitato Regionale, precisando quanto necessario per il rilascio dell'autorizzazione (data e località di svolgimento, partecipanti, categorie, chilometraggi, programma di gara,

apertura agli Enti di promozione sportiva, ecc.).

Dovrà essere versata la tassa gara regionale.

Il C.R./Struttura Amatoriale Regionale dovrà provvedere per l'approvazione della gara, inviando copia alla Struttura Amatoriale Nazionale, e per la designazione del collegio di Giuria.

Copia del programma di gara dovrà essere inviato alla Consulta Nazionale a cura del C.R. competente.

Gli organizzatori dovranno provvedere, inoltre, per l'eventuale assegnazione di maglie di campione nazionale.

La Struttura Amatoriale Nazionale si riserva di pubblicare le eventuali, ulteriori disposizioni che saranno emanate, in materia, dalla Consulta Ciclistica Nazionale.

4.6.05 - Premiazioni

Nelle gare di Campionato italiano e nelle indicative per i Campionati mondiali le società organizzatrici devono provvedere alla dotazione del monte premi minimo per ogni gara e categoria:

1) premi individuali:

Trofei e/o coppe e premi in natura per:

- a) i primi 5 arrivati di ogni categoria nelle gare su strada, cronometro individuale e montagna;
- b) i componenti le prime cinque coppie classificate (per ogni fascia) nelle gare a cronometro.

2) premi di rappresentanza:

per ogni gara, alla società meglio classificata con maggior punteggio complessivo, acquisito in base ai primi 5 arrivati di tutte le categorie ammesse.

4.6.06 - Premiazione annuale

Al termine dell'anno sportivo, la Struttura Amatoriale Nazionale provvederà alla premiazione degli atleti e delle società che maggiormente si sono distinti nella pratica cicloamatoriale.

I migliori atleti e/o società dei diversi Campionati (strada - della montagna - a cronometro) riceveranno, oltre alla maglia tricolore, le medaglie ufficiali della F.C.I..

4.6.07 - Oneri organizzativi

Ciascuna società organizzatrice di una delle seguenti manifestazioni cicloamatoriali di livello nazionale o internazionale:

- a) Campionato italiano su strada;
- b) Campionato italiano della montagna;
- c) Campionati italiani a cronometro;
- d) Campionati mondiali master – gare di osservazione (regionali di rilevanza nazionale);

dovrà predisporre e garantire quanto di seguito stabilito, oltre al rispetto dei vigenti Regolamenti, delle Norme di attuazione e di ogni altra disposizione in materia.

4.6.07a - Disponibilità alberghiera

Capacità ricettiva, entro una distanza massima di 25 km. dalla località di svolgimento, di circa:

- a) n° 300 posti letto per i Campionati assoluti strada
- b) n° 200 posti letto per i Campionati italiani a cronometro e su pista e per le gare di osservazione per i campionati mondiali;
- c) n° 100 posti letto per tutte le altre gare.

Contenimento dei costi per vitto ed alloggio a carico dei partecipanti e degli eventuali accompagnatori in :

- a) Euro 60,00 per pensione completa giornaliera (bevande escluse ed in camera doppia)
- b) Euro 25,00 per pasto (bevande escluse), garantendo condizioni più vantaggiose in caso di soggiorno superiore ai due giorni.

In via del tutto particolare, potrà essere consentito, su motivata richiesta, l'aumento dei costi suindicati nella misura massima del 10%.

4.6.07b - Percorsi

Fornire ogni garanzia di sicurezza, con particolare riferimento al traffico veicolare, che dovrà essere disciplinato come disposto dall'ordinanza di autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

Dovranno essere convenientemente utilizzati transenne, personale di servizio, idonee staffette motociclistiche (oltre alla Stradale, laddove possibile), vetture al seguito, palchi, impianto di amplificazione, ecc.

4.6.07c - Attrezzature ed infrastrutture

Disponibilità di quanto segue:

- a) per la Giuria ed i rappresentanti F.C.I.:
 - almeno due persone con compiti di segreteria e di addetto alla Giuria;
 - due idonei locali, in prossimità della zona di partenza e di arrivo, di cui uno attrezzato con computer per l'elaborazione delle classifiche, due macchine da scrivere, fotocopiatrice efficiente, ecc.

Il giorno precedente la manifestazione: due autovetture con autista per il sopralluogo al percorso e per i necessari spostamenti.

Durante lo svolgimento della manifestazione: almeno cinque autovetture, con autista, tra loro collegate via radio; il collegamento dovrà essere esteso ad una postazione centrale presso l'arrivo.

- b) per i partecipanti:
 - bacheca nella zona di partenza e di arrivo per l'esposizione dell'elenco dei premi in palio, dei comunicati della Giuria e dell'organizzazione e delle classifiche;
 - frecciatura del percorso entro l'antivigilia dello svolgimento della gara, al fine di consentire eventuali ricognizioni;
 - ad integrazione di quanto previsto al Titolo I – Norme Generali il servizio di assistenza sanitaria dovrà essere adeguato al numero di partecipanti previsti, al numero delle gare in programma ed al livello della manifestazione;
 - vetture scopa e di quant'altro necessario per la sicurezza dei partecipanti.

Installazione di:

- impianto di amplificazione microfonica nelle zone di partenza e di arrivo;
- idonee postazioni per lo speaker, i Giudici di Gara, il fotofinish e le Autorità;
- pavesatura delle zone di partenza e di arrivo.

Disponibilità di vettura con altoparlante e due vetture con cartelli “inizio gara ciclistica” e “fine gara ciclistica”.

ALLEGATO : Categoria Master Gold e Ranking Nazionale Ciclofondisti

**FCI - SAN
NORME ATTUATIVE 2010
(allegato)**

Attività di Gran Fondo e Fondo

Categoria Master Gold e Ranking Nazionale

Determinazione e regolamentazione del sistema di assegnazione dei punteggi per l'inserimento degli atleti nel Ranking Nazionale e determinazione della Categoria Master Gold

La Categoria MASTER GOLD comprende:

- i professionisti nei precedenti 5 anni
- élite e under 23 nei precedenti 3 anni
- donne élite nell'anno precedente
- i primi 100 atleti del Ranking Nazionale*, esclusi i Tesserati con 55 anni ed oltre
- le donne che si sono classificate nei primi 300 posti del Ranking Nazionale, escluse le Tesserate con 50 anni ed oltre.

* oltre agli atleti dei punti 1.,2.,3.; il Ranking Nazionale si riferisce ai Tesserati di FCI e degli Enti di Promozione

I punti 1., 2. e 3. sono definiti in appositi elenchi elaborati e mantenuti dalla FCI.

Per il punto 4. il Ranking Nazionale viene valutato e gestito dall'Assoteam secondo la Regolamentazione descritta nel seguito.

Ranking Nazionale

Il Ranking Nazionale verrà gestito e mantenuto dalla ASSOTEAM a proprio carico.

In base ai risultati ottenuti nelle Gran Fondo e Fondo, escluse quelle con cronometraggio manuale, verrà assegnato un punteggio ad ogni atleta e stilata la classifica nazionale che verrà aggiornata settimanalmente.

La classifica generale a livello nazionale determinerà i 100 atleti che nell'anno successivo saranno inseriti nella Cat. Master Gold. Per il 2009 la classifica sarà elaborata sui risultati del 2009.

Assegnazione del punteggio

Il sistema di assegnazione si basa su tre parametri di valutazione:

- valutazione di merito
- lunghezza del percorso
- numero dei partecipanti

Valutazione di merito

In considerazione della classifica assoluta di ogni manifestazione si assegnano:

- al 1° classificato 1000 punti
- dal 2° al 5° da 850 a 700 punti diminuendo di 50 punti ogni posizione
- dal 6° al 10° da 675 a 575 punti diminuendo di 25 punti ogni posizione
- dall'11° al 25° da 570 a 500 punti diminuendo di 10 punti ogni posizione
- dal 26° al 50° da 498 a 450 punti diminuendo di 2 punti ogni posizione
- dal 51° al 499° da 499 a 1 punto diminuendo di 1 punto ogni posizione
- dal 500° in poi 1 punto

Lunghezza del percorso

Il punteggio acquisito per merito verrà moltiplicato per il seguente coefficiente di percorso:

- percorso lungo: coeff. 1
- percorso medio: coeff.: 0.75

- percorso corto: coeff.: 0.5

Numero dei Partecipanti

Il punteggio verrà ulteriormente moltiplicato per il seguente coefficiente di partecipazione:

- da 1 a 600 partecipanti: coeff.: 1
- da 601 a 1200 partecipanti: coeff.: 1,25
- da 1201 a 2000 partecipanti: coeff.: 1,5
- da 2001 a 3000 partecipanti: coeff.: 1,75
- oltre 3000 partecipanti: coeff.: 2

Dal 1° al 100° class. del Ranking Nazionale rientrano nella Cat. Master Gold.

Dal 101° al 300° class. rientrano nelle Liste di Merito utilizzabili per determinazione delle Griglie di Partenza.