

SETTORE NAZIONALE FUORISTRADA

NORME ATTUATIVE GENERALI

1 - ATTIVITA'

L'attività del Settore Fuoristrada prevede la partecipazione di tesserati di tutte le categorie Agonistiche, Giovanili ed Amatoriali.

Il Settore fuoristrada si articola nelle seguenti discipline :

- CICLOCROSS - CROSSCOUNTRY (XCO - XCP - XCM- UPH)
- BMX - DOWNHILL - 4X - BIKETRIAL

Il settore emanerà per ogni disciplina l'apposita normativa.

2. QUADRI TECNICI:

- 2.1 E' obbligatorio almeno un "MAESTRO MTB di 1[^] livello" per tesserare atleti delle categorie GIOVANISSIMI, ESORDIENTI, ALLIEVI e JUNIORES (vedasi comunicati 1 e 2 anno 2007 della Segreteria Generale)
- 2.2 E' obbligatorio almeno un "MAESTRO MTB di 2[^] livello" o un "DIRETTORE SPORTIVO di 3[^] livello" per tesserare atleti delle categorie UNDER ed ELITE
- 2.3 E' obbligatoria la figura del MEDICO SOCIALE solo per il tesseramento di atleti delle categorie UNDER ed ELITE che svolgono attività di crosscountry (XCO/XCP/XCM)

3 - DEFINIZIONI DELLE SQUADRE

- 3.1 Per nazionalità si intende unicamente quella sportiva ovvero quella riportata sul codice UCI indicato sulla tessera
- 3.2 Rappresentativa Regionale/Provinciale:
composta da atleti di nazionalità italiana tesserati per società di uno stesso CR/CP, che deve effettuare la convocazione della rappresentativa;
- 3.3 Squadra di Club:
composta da atleti di nazionalità italiana e da massimo di due atleti stranieri, per le categorie in cui è consentito.
- 3.4 Gruppi Sportivi UCI: equipe riconosciuta dall'UCI con atleti italiani e stranieri tesserati nei rispettivi paesi di residenza.

4. ISCRIZIONE AI CALENDARI

- 4.1 Una gara dovrà obbligatoriamente essere iscritta nel calendario internazionale se alla partenza della precedente edizione vi erano le condizioni dell' art. 1.2.006 RT UCI (ovvero atleti di almeno 3 federazioni straniere). In tutti gli altri casi l'iscrizione al calendario internazionale è facoltativa.
- 4.2 A gara iscritta e confermata nel calendario UCI l'organizzatore non può declassarla. In caso ciò avvenga l'organizzatore dovrà farsi carico di tutte le spese e penali previste dalle obbligazioni finanziarie.
- 4.3 Se la gara apparteneva al calendario internazionale come gara XCO, XCP o XCM, se declassata, oltre alle penali stabilite dall'UCI, l'organizzatore dovrà versare ugualmente tutte le tasse previste per la gara internazionale maggiorate di euro 500. Inoltre entro i 7 giorni successivi

alla manifestazione, l'organizzatore dovrà versare alla FCI 10 euro per ogni atleta della categoria elite m/f che ha preso parte alla manifestazione

5 - APPROVAZIONE GARE

- 5.1 Gare Internazionali e Nazionali,
il programma di gara deve essere presentato per l'approvazione al Settore Fuoristrada almeno 60 giorni prima della manifestazione, con allegate le ricevute di versamento e tutta la documentazione richiesta dagli articoli 38 e 39 del RT FCI, in caso contrario verranno addebitati € 300 di supplemento per ritardo. Resta inteso che la Struttura Tecnica si riserva la possibilità di non approvare la gara oltre alla mancata pubblicazione sull'Organo Ufficiale.
Si invitano le società organizzatrici ad inviare contestualmente al programma gara il "**Regolamento Speciale di Corsa**". Per le gare Internazionali la documentazione dovrà essere riportata anche in lingua inglese/francese.
È possibile fare richiesta del fac-simile "Regolamento Speciale di Corsa" tramite e-mail all'indirizzo: fuoristrada@feder ciclismo.it
- 5.2 Il Settore Fuoristrada provvederà a trasmettere ai Comitati Regionali, per conoscenza, copia dell'approvazione del programma gara e provvederà alla pubblicazione sull'Organo ufficiale della gara
- 5.3 Il Settore Fuoristrada ha la facoltà di modificarne il programma, qualora lo ritenga necessario, per motivi tecnici o per norme in contrasto con i RT dell'UCI o della FCI.
- 5.4 Le società organizzatrici di gare che partono od arrivano in località fuori dalla propria regione dovranno ottenere, per il tramite del proprio CR, il nulla osta del CR competente per territorio.
- 5.5 E' responsabilità del settore Fuoristrada far pervenire ai Commissari Internazionali designati copia del programma gara approvato almeno 30 giorni prima della manifestazione così come previsto dal regolamento internazionale
- 5.6 Gare Regionali
Le gare devono essere approvate in conformità al Regolamento Tecnico ed alle norme attuative in vigore.
Nelle gare regionali qualora nel calendario non vi siano concomitanze con gare nazionali/internazionali, è ammessa la partecipazione di n. 03 atleti stranieri tesserati per una federazione estera, in rispetto della norma 4.1.
Le società organizzatrici di gare che partono od arrivano in località fuori dalla propria regione dovranno ottenere, per il tramite del proprio CR, il nulla osta del CR competente per territorio.

6 - OBBLIGHI ORGANIZZATIVI

- 6.1 Identificazione dei corridori;
Salvo diverse disposizioni di specialità:
Gare Internazionali e Nazionali, tabella di identificazione sulla bicicletta e numero dorsale.
Gare regionali, tabella di identificazione

- 6.2 Nelle manifestazioni Nazionali e Internazionali è vietato installare su tutto il percorso di gara strutture e archi gonfiabili a meno che non siano stati messi in sicurezza con strutture rigide. Nelle gare iscritte nel calendario regionale tale limitazione è lasciata alle Strutture Tecniche Regionali.
- 6.3 L'indicazione "Partenza" e/o "Arrivo", sarà posta immediatamente sopra la linea bianca, ad una altezza minima di 2,5 metri da terra occupando l'intera larghezza del percorso.
- 6.4 Le transenne nelle gare nazionali e internazionali saranno posizionate ai due lati del percorso per un tratto minimo di 100 metri prima e di 50 metri dopo la linea di arrivo, come pure per la linea di partenza qualora non coincidano.
- 6.5 L'organizzatore dovrà fornire un adeguato numero di radio o altri sistemi di comunicazione al fine di garantire un continuo collegamento fra i commissari oltre che col Delegato Tecnico e a necessità col Responsabile della manifestazione
- 6.6 Nelle gare di un giorno che prevedono la verifica licenze il giorno antecedente quello della gara la società organizzatrice dovrà provvedere al vitto ed alloggio per i Giudici designati; la società organizzatrice dovrà provvedere al vitto ed alloggio del Delegato Tecnico a partire dalla vigilia della manifestazione al termine della medesima
- 6.7 Per le manifestazioni su più giornate di gara, la società organizzatrice dovrà provvedere al vitto ed alloggio per la Giuria e per il Delegato Tecnico per tutta la durata della manifestazione.
- 6.8 Nelle gare dove previsto il rilevamento tempi e classifiche tramite trasponder (CHIP) gli atleti partecipanti avranno l'obbligo di installare il chip di rilevamento. Il chip dovrà essere necessariamente messo a disposizione a **titolo gratuito** o cauzionato con la totale restituzione della cauzione dalla società organizzatrice.
- 6.9 Comunicazione risultati
Nelle Gare Nazionali, Internazionali e Regionali che assegnano punti Top Class, al termine della gara, l'organizzatore oltre ad inviare le classifiche alla STF, deve compilare le classifiche sul sistema informatico fino alla posizione necessaria per l'assegnazione dei punti Top Class e darne conferma al Settore Fuoristrada via mail: fuoristrada@federciclismo.it
Inoltre nelle gare internazionali l'organizzatore dovrà predisporre un collegamento internet al fine dell'invio delle classifiche ufficiali all'UCI entro 2 ore dal termine della manifestazione.

7 MODALITA' D'ISCRIZIONE ed ELENCO ISCRITTI

- 7.1 La società che intende partecipare ad una gara è obbligata ad iscrivere i suoi atleti tramite il sistema informatico federale all'indirizzo web <http://ksport.fattorek.it/fci/> (la gara è facilmente rintracciabile dal link "gare" e inserendo il numero "Id Gara" nell'apposito campo). Da tale obbligo sono escluse le società non affiliate alla FCI. Gli ID gare sono reperibili sulle pagine WEB dedicate al settore: <http://www.federciclismo.it/attivita/mtb/idgare.asp>

Successivamente si dovrà trasmettere alla Società organizzatrice il previsto fax di conferma dell'avvenuta richiesta d'iscrizione con eventuale bollettino c/c, ove richiesto, del versamento della tassa d'iscrizione.

- 7.2 L'omessa iscrizione provoca la mancata ammissione in corsa
- 7.3 Ai Commissari di Gara dovrà essere consegnato esclusivamente l'elenco iscritti redatto in excel o pdf scaricato dal sistema informatico federale. A tale elenco, o su elenco separato, dovranno essere riportati tutti gli altri iscritti appartenenti agli Enti di Promozione o a Federazioni Straniere. Per le gare internazionali è obbligatorio fornire un unico elenco (pertanto gli atleti appartenenti a Federazioni Straniere o con tessera giornaliera dovranno essere riportati in fondo all'elenco scaricato dal sito federale)
- 7.4 L'uso dei Bollettini di ingaggio è obbligatorio per le categorie agonistiche nelle gare Internazionali XCO.
- 7.5 Su ogni foglio devono essere riportati i dati della manifestazione (numero gara, denominazione, tipo e specialità e data di svolgimento)

8 - CONTROLLO DELLE TESSERE O MODULO S.I.F. (Fattore K)

- 8.1 In tutte le gare, un responsabile del Team potrà presentare in verifica, tessere o Modulo S.I.F. (Fattore K); nelle gare Regionali e Nazionali XCP e XCM il controllo delle tessere degli atleti delle categorie amatoriali è di competenza del Comitato Organizzatore, gli eventuali casi particolari segnalati saranno valutati dal Collegio di Giuria.
- 8.2 Nelle gare Internazionali il controllo delle tessere o **modulo S.I.F. (fattore K)** è competenza esclusiva del Collegio di Giuria.
- 8.3 Al termine del periodo di controllo delle tessere e comunque non oltre i 30 minuti prima della partenza della gara, il responsabile della manifestazione dovrà consegnare al Presidente del Collegio di Giuria l'elenco completo e aggiornato (con riportati obbligatoriamente ed in modo aggiornato e corretto, cognome e nome dell'atleta, codice UCI, numero di tessera, società di appartenenza con relativo codice ed ente di appartenenza se diverso dalla FCI) di tutti gli effettivi partenti. Con la consegna di tale elenco il Responsabile della manifestazione dichiara anche che tutti i partenti hanno diritto, in base ai regolamenti FCI e UCI, a parteciparvi.
- 8.4 La mancanza della consegna dell'elenco partenti oltre il termine dei 30 minuti prima della partenza così come previsto al punto 8.3 comporta una sanzione alla società organizzatrice oltre alle eventuali responsabilità civili e penali.

9 - PROGRAMMA GARA

- 9.1 E' vietata la divulgazione del programma gara diverso da quello approvato da parte dell'organo competente. Inoltre non è tollerabile, e pertanto sanzionabile, la divulgazione di una gara con denominazione o titolarità superiore a quella per cui è iscritta. Nel caso una gara sia divulgata come internazionale o nazionale deve obbligatoriamente essere iscritta nel rispettivo calendario nazionale o internazionale.
- 9.2 Una gara regionale non può assumere denominazioni tipo "a valenza nazionale", "a carattere nazionale" oppure "interesse nazionale" o altre

denominazioni che possono trarre in inganno. L'organizzatore ne è l'unico responsabile, qualunque ne sia la causa.

10 - MANIFESTAZIONI DIVERSE

L'organizzazione a qualsiasi livello di manifestazioni aventi caratteristiche che non rientrano fra quelle indicate dalle norme attuative, è di esclusiva valutazione e competenza del Settore Nazionale Fuoristrada.

11 - PREMI E TASSE

Si fa riferimento a quanto deliberato dal Consiglio Federale pubblicato sull'organo ufficiale nel vademecum "Premi e Tasse".

Il montepremi, si applica alle sole categorie agonistiche in tutte le manifestazioni Internazionali, Nazionali, Regionali Top Class e Campionati Regionali. I pagamenti devono essere liquidati sul posto al termine della manifestazione, rimettendo alla Giuria la distinta dei premi federali firmata dagli atleti, dopo 30 minuti dall'esposizione dell'ordine d'arrivo. La distinta premi dovrà essere consegnata al Presidente del Collegio di Giuria.

Il montepremi riportato sul prospetto "premi e tasse" è già al netto di ogni eventuale trattenuta alla fonte.

12 - OBBLIGHI TESSERATI

Categorie Agonistiche

I tesserati delle categorie agonistiche e giovanili (Allievi ed Esordienti) di tutte le discipline non possono prendere parte ad attività organizzate da qualsiasi altra organizzazione sportiva o Ente di Promozione, pena il deferimento alla Procura Federale.

13 - PUNTI VALORIZZAZIONE ATLETI E CATEGORIE SOGGETTE A VINCOLO:

Tale riconoscimento è dovuto all'atto del passaggio tra Società nella misura prevista dalle tabelle Federali (premi e tasse) per i seguenti punteggi e categorie:

Elite m/f - Under 23 m/f - Junior m/f punteggi acquisiti nelle gare Regionali di Campionato Regionale o Top Class, Nazionali e Internazionali. Allievi ed Esordienti m/f anche nelle gare regionali. Gli atleti stranieri non acquisiscono punti di valorizzazione.

Altre specifiche sono citate nelle norme di specialità.

E' stabilito che per i suddetti atleti/e è possibile nel corso della stagione svolgere attività con una sola società.

14 - ACCORDI FRONTALIERI

Nel rispetto delle norme Internazionali, gli accordi frontalieri devono essere concordati, con le Federazioni Nazionali dei Paesi stranieri confinanti con l'Italia, direttamente dal Consiglio Federale, sentito il parere dei Comitati Regionali interessati. A questi spetta il compito di pubblicare l'aggiornamento di tale accordo.

14 bis - TRASFERTE ALL'ESTERO: SOCIETA' e TESSERATI F.C.I.

Le trasferte all'estero di società italiane e di singoli atleti, anche nel periodo di inattività in Italia, devono essere preventivamente autorizzate dal Settore Fuoristrada.

Quanto citato al precedente comma non vale per i GS-MTB-UCI per i soli atleti compresi nella lista presentata all'atto dell'affiliazione UCI e riportati nella rispettiva pagina sul sito internet dell'UCI

Le trasferte all'estero di rappresentative regionali od interregionali, devono essere sempre autorizzate dal Settore Fuoristrada, alla quale va inviata la richiesta completa dei nominativi degli atleti e degli accompagnatori.

L'autorizzazione è subordinata al rispetto della seguente normativa :

- invito da parte di altra Federazione o Società organizzatrice regolarmente affiliato ad una federazione
- richiesta di autorizzazione al Settore Fuoristrada, con copia al proprio CR, indicando il numero di tessera ed il codice UCI per ogni singolo atleta, da parte della società interessata
- invio di ricevuta di versamento, dell'importo previsto dalla tabella federale tasse e premi, sul c/c n. 571018 intestato alla F.C.I. c/o BNL filiale di Roma;

Le richieste devono pervenire almeno dieci giorni prima della scadenza delle iscrizioni o della partenza per la manifestazione.

15 - CORRIDORI STRANIERI

Corridori Stranieri tesserati in Italia

15.1 Nelle rappresentative regionali ed interregionali, non possono essere inseriti atleti di nazionalità straniera, anche se tesserati alla FCI per società italiane.

15.2 Per partecipare alle gare regionali, con la società italiana, il corridore straniero deve essere tesserato alla FCI e dovrà sempre presentare esclusivamente la tessera rilasciata dalla FCI, fatto salvo della norma 5.6.

15.3 All'atleta straniero/a sarà rilasciata la tessera per una società affiliata alla FCI. La richiesta di tesseramento va inoltrata alla STF con allegata la seguente documentazione:

- richiedente che abbia la residenza principale in Italia
- sottoscrizione dell'apposita dichiarazione che sarà inviata dal Settore Fuoristrada su richiesta degli interessati
- richiesta tessera FCI su modello federale
- copia del passaporto o documento similare
- certificato di idoneità sportiva a svolgere attività agonistica, rilasciato in Italia
- bollettino di versamento della quota tessera annuale prevista per la categoria di appartenenza
- fotografia digitale formato tessera

Per gli atleti extracomunitari, inoltre, dovrà essere esibito:

- copia autentica del permesso di soggiorno per attività sportiva in Italia, rilasciato dalle preposte autorità (vedi punti 15.4)

15.4 Visti attività sportiva

Le società interessate al tesseramento di atleti extracomunitari devono richiedere il visto per attività sportiva tramite la FCI/CONI.

La richiesta deve essere effettuata utilizzando l'apposito modulo disponibile presso gli uffici della STF o sulle pagine web della FCI.

15.5 Vincoli societari

Gli atleti/e stranieri tesserati in Italia non acquisiscono il diritto dei punti di valorizzazione e non sono soggetti ai vincoli di appartenenza alla società.

Resta confermato che per i suddetti atleti/e è possibile, nel corso della stagione, svolgere attività con una sola società.

15.6 Vincoli federali

Nella dichiarazione che dovrà sottoscrivere per il rilascio della tessera, l'atleta straniero dovrà impegnarsi:

al rispetto delle norme e disposizioni della FCI;

al rispetto delle norme ed incombenze in materia di tutela della salute, emanate dalla FCI;

al rispetto delle sanzioni emanate dagli organi disciplinari della FCI;

ad usare esclusivamente la tessera FCI per tutte le partecipazioni alle gare con la sua società.

15.7 Limiti di tesseramento

Categoria Juniores (maschile/femminile);

E' vietato il tesseramento di atleti/e stranieri.

Categoria Elite m/f e Under 23

Ogni società può tesserare nel corso della stagione un massimo di 2 atleti di nazionalità straniera, pur che abbia tesserato 4 atleti italiani che svolgono regolare attività agonistica (2 X 1).

15.8 Permessi Temporalmente Individuali

Permessi di gara temporanei per vacanza o studio, possono essere rilasciati, ad atleti stranieri che soggiornano in Italia.

Gli atleti gareggeranno indossando la maglia con i colori sociali del club di appartenenza della propria nazione.

Tali permessi, devono essere rilasciati dalla STF, su richiesta in originale della Federazione straniera di appartenenza.

15.9 Visti d'ingresso Gare – Squadre ed Atleti Extracomunitari

I visti d'ingresso validi per la partecipazione a gare ciclistiche da parte di squadre ed atleti extracomunitari, sono rilasciati tramite la FCI ed il CONI, su richiesta delle società/federazioni estere interessate o degli organizzatori, allegando il relativo bollettino di iscrizione alla gara/e.

I permessi sono rilasciati per una durata pari all'effettivo periodo di svolgimento della manifestazione o serie di manifestazioni (più i giorni di viaggio). La richiesta deve essere presentata alla Segreteria Generale FCI, Roma, almeno 40 giorni prima della gara.

16 - CAMPIONATI

- 16.1 Il Campione Italiano o Mondiale di ogni categoria, è tenuto ad indossare la maglia da lui detenuta, nelle gare della specialità e nella categoria ove l'ha conquistata. Tale obbligo vige anche per le categorie amatoriali. La normativa è estesa per i leader delle varie classifiche dei challenge federali.
- 16.2 Nelle gare in cui le categorie corrono in promiscuità, ogni corridore titolato indosserà la maglia da lui detenuta. Nelle gare Internazionali vige la normativa UCI (pertanto indosserà la maglia solo il titolare della categoria riconosciuta UCI)
- 16.3 Gli Enti di promozione sportiva non possono indossare maglie di Campione Italiano o Campioni del Mondo o altre maglie titolate nelle gare della FCI.

17 - UTILIZZO DEL CASCO

L'uso del casco rigido è obbligatorio in tutte le corse e nelle ricognizioni ufficiali prima di una gara. di qualsiasi categoria e disciplina

18 – NORME GENERALI

- 18.1 Per quanto non specificato nelle "Norme Attuative Generali" o di specialità, si farà riferimento alle altre Normative previste dai regolamenti FCI e UCI.
- 18.2 Nelle gare nazionali e internazionali sarà applicato per tutte le categorie agonistiche e non, il RT UCI, anche per il relativo prospetto infrazioni e sanzioni, salvo disposizione diversa prevista delle presenti norme.
- 18.3 Nelle gare regionali sarà applicata per tutte le categorie, salvo esplicite disposizioni delle presenti norme, le regole UCI ed il prospetto infrazioni e sanzioni, per quanto applicabile, previsto dagli allegati del RT FCI. A tal proposito si precisa che le sanzioni delle categorie amatoriali sono equiparate alla tabella prevista per le categorie agonistiche.

NORME ATTUATIVE

XCO/XCP/XCM - GIOVANILE - 24H ENDURANCE

PREMESSA

PER QUANTO NON PREVISTO DA QUESTE NORME TECNICHE DI SPECIALITÀ, VIGE LA NORMATIVA UCI, EVENTUALI AGGIUNTE O MODIFICHE ALLE STESSE SARANNO OGGETTO DI COMUNICATO.

1. CLASSIFICAZIONE GARE

- 1.1 Le gare si classificano in base al calendario in cui sono iscritte nel seguente modo:

GARE INTERNAZIONALI

- come da definizione UCI (art 4.1.011 RT UCI) e in particolare:
 - o gare a tappe di classe S1 – S2
 - o gare di un giorno di classe HC – C1 – C2 – C3

GARE NAZIONALI

- CN Campionato Nazionale
- NZ Gara Nazionale

GARE REGIONALI

- RR Campionato Regionale
- RT Regionale Top Class
- RG Gara regionale.

1.2 Le gare si classificano per specialità nel seguente modo:

formato **XCO** Cross Country Olimpico

formato **XCM** Cross Country Marathon (min 60 km e 3 h gara)

formato **XCP** Cross Country Point to Point (max 59 km)

formato **XCC** Cross Country percorso breve

formato **XCT** Cross Country Cronometro (Team Trial)

formato **XCR** Cross Country Staffetta (Team Relay)

formato **NDV** Corse diverse con regolamento speciale di gara

formato **XC24H** Corse a circuito per squadre

Una gara sarà sempre ben identificata in quanto sul programma gara sarà sempre riportata una sigla in cui le prime 2 lettere identificano chiaramente a quale calendario la gara è iscritta nonché il grado d'importanza e le successive alla specialità (esempio, una gara regionale di cross country olimpico che assegna punti top class avrà come sigla RTXCO; se invece si trattava del campionato regionale marathon la sigla era RRXCM)

2 – LIMITAZIONI

- 2.1 La categoria Master Junior M/F (17 e 18 anni) non può partecipare manifestazioni Nazionali ed Internazionali, se non nell' eventuale gara regionale abbinata e solo nella propria regione di appartenenza.
- 2.2 Gli Enti di promozione riconosciuti dal CONI possono partecipare alle manifestazioni regionali e nazionali solo se previsto nel programma gara.

3. CALENDARI

- 3.1 Ogni Comitato Regionale dovrà comunicare entro il 31 dicembre di ogni anno, alla STF Settore Fuoristrada le località di svolgimento delle gare Regionale Top Class e del Campionato Regionale in prova unica. La mancata segnalazione in tempo utile delle gare da parte dei CC.RR. comporterà l'esclusione dal calendario di gare top class
- 3.2 Le gare regionali Top Class (massimo 2 per ogni Comitato Regionale) ed i campionati regionali, disputati in prova unica e validi per i Ranking nazionali, non potranno essere inserite in calendario in concomitanza con tutte le gare Nazionali o Internazionali XCO in calendario e con gare Internazionali e Nazionali XCM e XCP disputate nella stessa regione.
- 3.3 E' ammessa la concomitanza di gare Esordienti ed Allievi con quelle del Calendario Nazionale Giovanile ma senza assegnazione di punteggio.

4. TASSE D'ISCRIZIONE

- 4.1 Sono esonerati dal pagamento della tassa d'iscrizione tutte le categorie agonistiche M/F. A tale riguardo non sono previste deroghe regionali.
- 4.2 La tassa d'iscrizione per le gare regionali è fissata ad un massimo di € 15
- 4.3 La tassa d'iscrizione per le gare nazionali ed internazionali è fissata ad un massimo di € 20

5. OBBLIGHI TESSERATI

- 5.1 Gli atleti primi 10 classificati delle categorie agonistiche Elite m/f, Under 23 m/f, del Ranking Nazionale Top Class XCO/XCP non possono svolgere alcuna attività nazionale o regionale se vi sono gare internazionali formato XCO.

Per quanto riguarda le gare nazionali formato XCO tale normativa verrà applicata solo nelle **"gare indicative"** segnalate da apposito comunicato.

- 5.2 Una eventuale loro presenza in gara a qualsiasi titolo comporta da parte del collegio di giuria la denuncia degli atleti e della Società Organizzatrice al Giudice Sportivo in quanto la stessa permette a persone di intromettersi sul percorso di gara. A tal riguardo si fissa l'ammenda di euro 500 alla società organizzatrice e di euro 150 per l'atleta che si intromette nella gara. In caso di recidiva o per casi gravi il Giudice Sportivo trasmetterà gli atti alla Procura Federale per il seguito di competenza.
- 5.3 L'elenco ufficiale di tali atleti a cui fare riferimento è quello divulgato dal sito internet della FCI alla vigilia dell'inizio delle operazioni inerenti la conferma dei partenti (verifica tessere).

6. TOP CLASS NAZIONALE

- 6.1 Il Settore Fuoristrada aggiornerà regolarmente il ranking nazionale dandone pubblicazione sulla dedicata pagina internet della FCI
- 6.2 Vi sarà un ranking XCO/XCP al quale affluiranno i punteggi ottenuti nelle gare formato XCO e XCP internazionali e nazionali; le gare regionali solo ed esclusivamente quelle che assegnano punti così come regolarmente autorizzate e pubblicate
- 6.3 Vi sarà un ranking XCM al quale affluiranno i punteggi ottenuti nelle gare marathon nazionali e internazionali
- 6.4 Il ranking determinerà l'ordine di partenza e l'ammissione in griglia nelle gare delle diverse specialità
- 6.5 Sono assegnati punti ai primi 25 classificati.

Nelle gare XCO saranno considerate gli ordini di arrivo di tutte le categorie previste nel programma gara.

Nelle gare XCM saranno considerati i seguenti ordini di arrivo:

- agonisti maschile (tutte le categorie agonistiche)
- agonisti femminile (tutte le categorie agonistiche)
- amatori maschile (tutte le categorie amatoriali)
- amatori femminile (tutte le categorie amatoriali)

In occasione di **gara Internazionale** e concomitante **gara Nazionale o Regionale su percorsi ridotti**, i punti Top Class sono assegnati alla sola gara Internazionale.

In occasione delle **gare XCM concomitanti a gare** con percorsi di diverso chilometraggio, quindi classificate **XCP**, i punti Top Class sono assegnati alla sola gara del percorso Marathon. Gli Atleti delle categorie agonistiche ed amatoriali, si potranno iscrivere indifferentemente ad una delle due gare.

Nelle Gare XCP saranno considerati i seguenti ordini di arrivo:

- assoluta maschile (tutte le categorie maschili)
- assoluta femminile (tutte le categorie femminili)

6.6 Attività Esordienti e Allievi Nazionale

Nelle gare Nazionali Giovanili, ed in quelle abbinate a prove del calendario Internazionale o Nazionale XCO agonistico, dovranno essere obbligatoriamente redatte 2 classifiche, rispettivamente per il I° ed il II° anno, maschile e femminile.

6.7 I punti vengono calcolati nel seguente modo :

35 al 1° 30 al 2° 26 al 3° 23 al 4° 21 al 5° 20 al 6° 19 al 7° 18 al 8° 17 al 9° 16 al 10° 15 al 11° 14 al 12° 13 al 13° 12 al 14° 11 al 15° 10 al 16° 9 al 17° 8 al 18° 7 al 19° 6 al 20° 5 al 21° 4 al 22° 3 al 23° 2 al 24° 1 al 25°

6.8 Il punteggio sopra acquisito sarà moltiplicato per il seguente coefficiente :

- 1 per le prove di Camp. regionale in prova unica e gare top class
 - 2 per le prove del calendario nazionale
 - 3 per le prove del calendario internazionale
 - 3 per le prove di campionato nazionale
 - 3 per le prove di Coppa del Mondo e Camp. Europeo
 - 4 per le prove di Campionato Mondiale
- gare a tappe: 1 per ogni tappa e 2 per classifica finale.

Eventuali risultati acquisiti all'estero (dal 1° al 25° posto assoluto per punti Top Class) dovranno essere comunicati alla STF Settore Fuoristrada dalla società di appartenenza.

6.9 Ad eccezione delle categorie femminili, nel caso in cui ci siano meno di tre atleti di categoria partenti non verranno assegnati punteggi.

In caso di accorpamento sarà tenuta valida la relativa classifica.

Nelle categorie Esordienti ed Allievi si intende accorpamento solo quello fra 1° e 2°anno.

6.10 La griglia di partenza valida nonché il ranking è quello finale dell'anno precedente sino alla prima gara internazionale in Italia della stessa specialità

6.11 Un atleta della categoria Under 21, nella manifestazioni, circuiti o challenge, dove contemplata tale categoria, verrà classificato nella sola categoria di appartenenza dell'anno di nascita.

6.12 Gli atleti che avranno una convocazione in maglia azzurra in occasione dei Campionati Continentale e Mondiale riceveranno un bonus "una tantum" di 100 punti Top Class.

7. CAMPIONATI ITALIANI – REGIONALI – PROVINCIALI

7.1 I Campionati italiani sono assegnati dal C.F. e si svolgono in prova unica.

7.2 Le gare di Campionato Nazionale si svolgono come da Regolamento UCI e assegnano i relativi punteggi anche per il ranking internazionale.

- 7.3 La maglia di Campione italiano per le categorie agonistiche (anche giovanili) sarà tricolore con le tradizionali fasce orizzontali
- 7.4 La maglia di Campione italiano per le categorie amatoriali sarà bianca con banda tricolore orizzontale. Questo obbligatoriamente e indipendentemente dal tipo di maglia consegnato sul podio in occasione della vestizione.
- 7.5 Tutti gli atleti titolari di tale maglia hanno l'obbligo di indossarla nelle prove di cui sono titolari, vedi normativa UCI (XCO/XCP e XCM)
- 7.6 I Campionati Regionali di Marathon e Cross-Country dovranno essere disputati in prova unica. I titoli saranno assegnati solo agli atleti di nazionalità italiana (codice "ITA") e tesserati con una società avente affiliazione alla FCI tramite il Comitato Regionale per cui si svolge la prova di campionato.
- 7.7 Non è prevista l'assegnazione di titoli nazionali, per le gare di XCP
- 7.8 Previa autorizzazione è facoltà dei Comitati Regionali assegnare la maglia di Campione Regionale in più prove, a tale classifica non sarà però assegnato alcun punteggio Top Class o riconoscimento.
- 7.9 I Campionati Provinciali dovranno essere disputati in prova unica e nelle modalità previste per i campionati regionali di cui al punto 7.6

8. CAMPIONATI ITALIANI ASSOLUTI XCO

- 8.1 Titoli: Elite m, Elite f, Under 23 m, Under 23 f, Junior m, Junior f, Allievo m 2° anno, Allievo m 1° anno, Donna Allieva 1° anno, Donna Allieva 2° anno Esordiente m 2° anno, Esordiente m 1° anno, Donna Esordiente 1° anno, Donna Esordiente 2° anno, Master Sport, Master Sport Woman 19-29, Master 1, Master 2, Master 3, Master 4, Master 5, Master 6+, Master Woman 30+
- 8.2 La partecipazione è libera per tutte le categorie agonistiche e giovanili e amatoriali.
- 8.3 Non è ammessa la partecipazione di atleti stranieri anche se con tessera FCI. Gli unici atleti ammessi dovranno avere codice UCI con inizio "ITA" e tesserati per una Federazione Nazionale riconosciuta UCI
- 8.4 Non è ammessa la partecipazione dei tesserati agli Enti di promozione
- 8.5 E' facoltà del Commissario Tecnico o del Settore Fuoristrada, schierare nelle prime file della griglia di partenza atleti di interesse nazionale che per ragioni di infortunio o attività internazionale non hanno punti sufficienti per tale posizione di partenza.
- 8.6 La partenza delle categorie Under 23 e Under 21 avviene contemporaneamente in base alla Top Class individuale. Il titolo è unico ma viene stilata una speciale classifica per la categoria Under 21, premiata con un montepremi che verrà liquidato separatamente.
- 8.7 **CAMPIONATI ITALIANI STAFFETTA CROSS COUNTRY (TEAM RELAY)**
 - 8.7.1 La partecipazione è consentita esclusivamente alle categorie agonistiche Elite M/F, Under23 M/F, Junior M/F.
 - 8.7.2 La squadra è composta da 4 atleti della stessa società, nelle squadre possono partecipare anche atleti stranieri con tessera F.C.I.

8.7.3 La composizione deve essere obbligatoriamente di: 1 Donna (Elite, Under o Junior), 1 Junior, 1 Under 23 ed 1 Elite, in caso di assenza dell'atleta Elite è ammessa la sua sostituzione di un atleta di categoria inferiore. La staffetta in ogni caso sarà sempre composta da tre maschi ed una femmina.

8.7.4 E' aperta la partecipazione di squadre straniere, il titolo viene assegnato alla prima squadra italiana classificata.

8.7.5 L'ufficializzazione della squadra avviene durante le operazioni di verifica tessere, ogni D.S. consegna su modulistica fornita dall'organizzazione, la lista dei partenti ed il loro ordine

8.8 "GRAND PRIX D'INVERNO XCO"

8.8.1 Il Grand Prix d'Inverno Assoluto XCO si svolge in prova unica ed è ammessa la partecipazione delle categorie previste dal regolamento internazionale UCI. Sia gli Atleti Italiani che stranieri concorrono all'assegnazione della maglia bianca con i cristalli di neve tricolori. Titoli previsti per Elite, Donne Elite, Under23, Donne U23, Juniores, Donna Junior, MT, M1, M2, M3, M4, M5, M6 oltre, Master Sport Woman e Master Woman. I tesserati degli Enti di Promozione, ammessi in gara, non concorrono all'assegnazione del titolo.

8.8.2 Il Grand Prix d'Inverno Giovanile XCO, si svolge in prova unica ed è ammessa la partecipazione di Esordienti e Allievi m/f. La maglia bianca con i cristalli di neve tricolori, sarà assegnata ad Esordienti 1° e 2° anno; Donne Esordienti 1° e 2° anno; Allievi 1° e 2° anno; Donne Allieve 1° e 2° anno.

9. CAMPIONATI ITALIANI MARATHON - XCM

9.1 Titoli: Elite m, Elite f, Under 23 m, Under 23 f, Master Sport , Master Sport Woman 19-29, Master 1, Master 2, Master 3, Master 4, Master 5, Master 6+, Master Woman 30+

9.2 La partecipazione è libera per tutte le categorie agonistiche e amatoriali

9.3 Non è ammessa la partecipazione di atleti stranieri anche se con tessera FCI. Gli unici atleti ammessi dovranno avere codice UCI con inizio "ITA" e tesserati per una Federazione Nazionale riconosciuta UCI

9.4 Non é ammessa la partecipazione dei tesserati agli Enti di promozione.

9.5 E' facoltà del Commissario Tecnico o del Settore Fuoristrada, schierare nelle prime file della griglia di partenza atleti di interesse nazionale che per ragioni di infortunio o attività internazionale non hanno punti sufficienti per tale posizione di partenza.

10. TIPOLOGIA DELLE GARE FUORISTRADA CROSS COUNTRY NAZIONALI XCO

10.1 Si svolgono su circuito in conformità al RT

10.2 Il percorso dovrà essere segnalato ogni chilometro con un pannello indicante i km ancora da percorrere.

10.3 Cross-Country Giovanile

Si svolgono su circuito in conformità al RT, percorso ad anello con una percorrenza massima a giro di 15' considerando un fondo omogeneo ed asciutto.

- 10.4 Nelle gare Nazionali Esordienti-Allievi il programma deve prevedere almeno 2 blocchi di partenza scaglionate l'una per le categorie Esordienti e l'altra per le categorie Allievi, consigliata una terza partenza solo femminile.
- 10.5 Staffetta Giovanile
il percorso deve prevedere un anello con una percorrenza sul giro, minima di 6' e massima di 10' considerando un fondo omogeneo ed asciutto; ogni staffettista compie un unico giro
- 10.6 La composizione della squadra di staffetta deve prevedere 1 Donna Allieva o Esordiente, 1 Esordiente e altri 2 frazionisti delle categorie Esordienti ed Allievi
- 10.7 L'ordine di partenza è stabilito dal tecnico che consegna al collegio di Giuria l'ordine dei propri staffettisti
- 10.8 Il cambio fra i componenti della stessa squadra avviene per contatto di mano.

10 bis STAFFETTA XCO (categorie agonisti)

1 bis - Si sviluppano, con un chilometraggio minimo di 3 Km ed un massimo di 6 km, in circuito come da RT XCO.

2 bis - La zona di partenza ed arrivo devono essere di sufficiente larghezza da poter predisporre tanti box di cambio quante sono le squadre in corsa

3 bis - Ogni cambio avviene all'interno del box identificato dal numero della squadra in corsa

4 bis - La zona d'arrivo deve prevedere un'ampia visibilità per vedere anticipatamente i numeri al cambio.

5 bis - I numeri avranno l'identificazione del team numerico e l'atleta letterale Es. 1A-1B-1C-1D.

6 bis - Le zone di assistenza meccanica dovranno rispettare il RT XCO.

7 bis - La Griglia di partenza è a sorteggio e determina anche la successione dei box di cambio

8 bis - Tutti gli atleti dovranno concludere il proprio giro pena la squalifica di tutto la squadra.

9 bis - Il cambio fra i componenti della stessa squadra avviene per contatto di mano.

11. DURATA DELLE GARE XCO

11.1 Categorie agonistiche:

Juniores da 1.30 h a 1.45 h

Donne junior da 1.15 h a 1.30 h

Under 23/21 M da 1.45 h a 2.00 h

Elite da 2.00 h a 2.15 h

Donne Elite da 1.45 h a 2.00 h

Donne Under 23 da 1.30 h a 1.45 h

11.2 Categorie Amatoriali

Master sport: da 1.30 h a 2.00 h
Master femminile 1-2: da 1.30 h a 1.45 h
Master 1-2-3-4-5-6+: da 1.30 h a 2.00 h

11.3 Categorie Giovanili

Donne Esordienti: da 20' a 30'
Esordienti: da 30' a 40'
Donne Allieve: da 30' a 40'
Allievi: da 50' a 60'

11.4 In caso di riduzione per condizioni atmosferiche avverse sarà necessario che il tempo di gara si avvicini al tempo minimo indicato per categoria.

11.5 Nelle gare internazionali e nazionali è facoltà del collegio dei commissari applicare la regola dell'80% con esclusione dalla corsa e classificato con la posizione acquisita. In caso di accorpamento di più categorie, l'applicazione della stessa sarà esplicita nel corso della riunione dei Team Manager.

12. PARTECIPAZIONE ALLE GARE XCO

12.1 Gare internazionali

esclusivamente atleti tesserati tramite una federazione nazionale affiliata all'UCI secondo il regolamento internazionale UCI

12.2 Gare nazionali

è ammessa la partecipazione di atleti tesserati per la FCI o Federazione Nazionale riconosciuta dall'UCI. Nelle categorie amatoriali possono partecipare anche atleti appartenenti ad Enti di Promozione Sportiva (nel caso il programma gara lo preveda)

12.3 Gare regionali

è ammessa la partecipazione ai soli atleti tesserati alla FCI o Ente di Promozione Sportiva. E' ammessa la partecipazione di atleti con tessera non rilasciata dalla FCI solo nel caso sussistono accordi frontalieri, fatto salvo della norma 5.6 delle norme generali.

13. NORME ORGANIZZATIVE GARE ABBINATE XCO

13.1 La gestione delle due manifestazioni dovrà avvenire in modo separato

13.2 Per la gara regionale, sarà applicato il Regolamento Tecnico Regionale e sarà designato un Collegio di Giuria che rimetterà tutta la documentazione al Giudice Sportivo Regionale per l'omologazione.

14. GRIGLIA DI PARTENZA XCO

14.1. Nel caso di gare che prevedano la partenza di categorie agonistiche ed amatoriali quest'ultima dovrà avvenire indicativamente con un divario di 30 secondi di distacco fra la partenza dell'ultimo corridore della categoria agonistica ed il primo della categoria amatoriale.

14.2 Nelle gare nazionali la griglia di partenza sarà determinata in funzione del ranking nazionale (XCO/XCP), mentre per i non classificati sarà determinata per sorteggio o in base alla data d'iscrizione.

14.3 Nelle gare internazionali la griglia di partenza sarà determinata in base al ranking UCI, per i non classificati sarà effettuato un sorteggio. La

categoria Juniores sarà posizionata, per teste di serie, in base alla vigente classifica UCI per nazioni.

- 14.4 La griglia per le categorie agonistiche dovrà avere uno schieramento da sei a dieci atleti per fila. Ogni fila dovrà avere obbligatoriamente la sua segnalazione sulla pavimentazione stradale o aerea.
- 14.5 Il corridore leader di un circuito federale ha l'obbligo di indossare la maglia titolata, con la possibilità di applicare sul davanti e sul dorso i propri marchi in base alle normative UCI.

15. TIPOLOGIA DELLE GARE FUORISTRADA XCP

- 15.1 Si sviluppano su un percorso in linea o a circuito con partenza ed arrivo nella stessa località con un chilometraggio massimo di 59 Km – nel caso vengano previsti più percorsi con distanze differenti anche aventi tratti comuni, deve essere compilato un programma gara per ognuno di essi, con le relative formalità amministrative
- 15.2 Alle gare Internazionali è ammessa la partecipazione delle categorie previste del regolamento Internazionale UCI; nelle gare Internazionali è possibile la concomitanza di una gara Nazionale XCP per le categorie amatoriali con relativa classifica.
- 15.3 In caso di avverse condizioni meteorologiche, il Delegato Tecnico in accordo con il Presidente del Collegio di Giuria e Il Responsabile dell'Organizzazione può decidere la riduzione del percorso. Resta inteso quanto già previsto dal RT UCI e FCI nel caso ciò avvenga a gara già partita
- 15.4 Viene prevista un'unica partenza in base al ranking UCI e secondo il regolamento tecnico UCI.
- 15.5 Nelle gare Nazionali la griglia di partenza per le categorie amatoriali sarà in base alla Top Class nazionale a seguire gli Enti di promozione.

16. TIPOLOGIA DELLE GARE FUORISTRADA MARATHON - XCM

- 16.1 Si sviluppano con un chilometraggio minimo di 60 Km.
- 16.2 In caso di particolari situazioni e previo contatto con il Settore Fuoristrada Nazionale saranno consentiti anche percorsi che si sviluppano su un massimo di 2 giri del tracciato.
- 16.3 Nel caso vengano previsti più percorsi con distanze differenti anche con tratti comuni, deve essere compilato un programma gara per ognuno di essi con le relative formalità amministrative.
- 16.4 Tempo massimo: Internazionali 25% del tempo del vincitore, Nazionali 30% del tempo del vincitore.
- 16.5 In caso di avverse condizioni meteorologiche, il Delegato Tecnico in accordo con il Presidente del Collegio dei Commissari e Il Responsabile dell'Organizzazione può decidere la riduzione del percorso. Resta inteso quanto già previsto dal RT UCI e FCI nel caso ciò avvenga a gara già partita.
- 16.6 Viene prevista un'unica partenza in base al ranking UCI e secondo il regolamento tecnico UCI.
- 16.7 Nelle gare Nazionali la griglia di partenza per le categorie amatoriali sarà in base alla Top Class nazionale XCM a seguire gli Enti di promozione.

16.8 Verrà stilata una classifica assoluta maschile e una assoluta femminile, tali classifiche saranno valide per i punteggi UCI e i relativi premi federali nonché per il calcolo dei premi di valorizzazione.

17. PEDALATE ECOLOGICHE E CICLOTURISMO MTB

17.1 Le Pedalate ecologiche e il cicloturismo MTB sono manifestazioni non competitive aperte a società o gruppi o singoli a carattere esclusivamente regionale e nel caso di concomitanza con una gara MTB, con partenza posticipata di almeno 15 minuti.

17.2 Questo tipo di manifestazione è aperta a tutti fino ad una distanza di 20 km. Per distanze superiori dall'età di 18 anni in poi. E' richiesta per tutti una bici da fuoristrada, il casco ed un certificato medico di buona salute .

17.3 L'organizzatore di queste manifestazioni deve garantire sul percorso punti di ristoro.

17.4 La società organizzatrice all'arrivo dovrà predisporre un punto di ristoro per tutti i partecipanti.

17.5 Alla fine della manifestazione l'organizzatore dovrà stilare una classifica per società o per gruppi che hanno tagliato il traguardo con il numero maggiore di partecipanti.

17.6 La tassa d'iscrizione per questo tipo di manifestazione non potrà superare i 10 €.

18. ASSISTENZA TECNICA IN GARA GARE XCO – XCP - XCM

18.1 L'assistenza tecnica autorizzata in corsa consiste nella riparazione o sostituzione di tutte le componenti della bicicletta ad eccezione del telaio.

18.2 Sarà possibile effettuare l'assistenza tecnica, unicamente nelle zone segnalate.

18.3 Le zone di assistenza dovranno avere un box fuori dal percorso di gara in modo da non ostacolare il passaggio dei concorrenti.

18.4 La riparazione e il cambio di alcune parti della bicicletta possono essere effettuate dal corridore stesso o con l'aiuto di un compagno di squadra, di un meccanico della squadra o da parte dell'assistenza neutra eventualmente presente.

18.5 Oltre all'assistenza tecnica nelle zone segnalate previste, la stessa è autorizzata anche al di fuori di dette zone soltanto tra concorrenti appartenenti alla stessa squadra o alla stessa rappresentativa.

18.6 I concorrenti possono trasportare con sé degli attrezzi e pezzi di ricambio a condizione che questi non costituiscano un pericolo per l'atleta stesso e per gli altri.

18.7 Le zone di rifornimento/assistenza devono essere chiaramente indicate e numerate e completamente chiuse al pubblico, può accedere solo personale autorizzato con accredito.

18.8 Gli accrediti (Pass) saranno assegnati dal collegio di Giuria nel Team Manager Meeting come segue: 2 pass d'accesso (uno per il rifornimento e uno per il meccanico) ogni 4 corridori per ciascuna zona di rifornimento e assistenza previste.

18.9 Qualora non venisse previsto un pass per accedere nell'area assistenza meccanica e rifornimento al termine della riunione tecnica le società che

- intendono usufruire di questo servizio devono confermare al Presidente di Giuria la presenza nei box con la divisa della società di appartenenza.
- 18.10 Si precisa che per compagno di squadra si intende un atleta della stessa categoria (agonisti – amatori) e sesso e che si trova al medesimo km di gara.

19. ATTIVITA' ESORDIENTI e ALLIEVI

19.1. PERIODO

L'attività agonistica è consentita tutto l'anno, nelle giornate di sabato e domenica nonché in occasione delle festività riconosciute

19.2. MATERIALI

Sono vietate appendici al manubrio di qualsiasi genere

Sono vietati apparati ricetrasmittenti con o senza auricolare

19.3. TIPOLOGIA GARE

- 19.3.1 Coppa Italia: manifestazione con classifica per Comitati Regionali, viene disputata su più prove in aree geografiche differenti, vedi regolamento separato.
- 19.3.2 Campionato per Società: viene disputato in più prove del calendario nazionale, tra cui la gara che assegna il titolo individuale assoluto, viene assegnato un attestato ed uno scudetto tricolore alla società vincitrice.
- 19.3.3 Campionato Italiano di Staffetta Memorial "Gianfranco Craba" per Comitati Regionali: viene disputata in prova unica, abbinato ad una prova di Coppa Italia.
- 19.3.4 Campionato Italiano di Staffetta per Società abbinato ad una prova di Campionato di Società
- 19.3.5 Campionato Individuale, è prevista la Tabella Rimborsi ai Comitati Regionali.

19.4. TITOLI e MAGLIE

- 19.4.1 Nella stagione successiva, fino alla data del Campionato Italiano Individuale escluso, il titolare che ha conquistato la maglia nel suo primo anno ha l'obbligo di vestirla in tutte le gare che prevedono una partenza promiscua di entrambe gli anni, in quanto, comunque, ne rappresenta la categoria.
- 19.4.2 Nelle gare a Staffetta per Società, la Società che ha vinto il titolo Italiano deve far indossare la maglia ai componenti che l'hanno conquistata, anche se in formazioni diverse.
- 19.4.3 La squadra detentrici il titolo di Campione di Società è obbligata, nella stagione entrante, ad apporre sulle maglie dei propri atleti (13-16 anni) lo scudetto tricolore o identica serigrafia.

20. NORMATIVA 24H ENDURANCE

20.1. PREMESSA

Le manifestazioni denominate 24H ENDURANCE sono considerate delle gare a staffetta che si disputano a squadre nella tempistica delle 24 ore , riconducibili anche a prove di 12 ore ed ad un minimo di 6.

Allo scoccare delle 24H l'evento si riterrà concluso solamente al passaggio sul traguardo della squadra che avrà percorso in quel momento il maggior numero di giri.

Da questo istante non verranno più autorizzati eventuali cambi e tutte le squadre verranno fermate sulla linea del traguardo.

Nell'ordine d'arrivo le squadre verranno classificate in funzione dei numeri di giri percorsi e del tempo accumulato sul giro.

20.2. CLASSIFICAZIONE DELLE GARE

Formato N24H Gare Nazionali 24 H ENDURANCE

Formato CI24H Campionati Italiani 24 H ENDURANCE.

Formato CR24H Campionati Regionali 24 H ENDURANCE

Formato R24H Gara Regionale 24H ENDURANCE

Formato P24H Campionati Provinciali 24H ENDURANCE.

20.3. CATEGORIE

20.3.1. Categorie Agonistiche M/F (dai 19 anni e più)

20.3.2. Categorie Amatoriali M/F (dai 19 anni e più)

20.3.3. Categorie degli Enti di Promozione (dai 19 anni e più)

20.3.4. Le categorie degli Enti di Promozione non possono concorrere ai titoli Naz.

20.3.5. Non è ammesso nessun abbinamento con Pedalate Ecologiche e Raduni Cicloturistici.

20.4. SQUADRE

20.4.1. Le squadre partecipanti ai Campionati Italiani dovranno essere formate da 6 (sei) atleti M/F ed iscritti alla stessa Società.

20.4.2. Nelle squadre possono partecipare anche atleti stranieri con tessera F.C.I.

20.4.3. Il titolo è per Società sia maschile che femminile e può includere nella squadra maschile anche la partecipazione di atlete femmine.

20.4.4. Le squadre dovranno avere un responsabile di Società/Squadra che sarà chiamato "Capitano", avrà un pass o fascia di riconoscimento consegnata dalla Società organizzatrice, i suoi compiti saranno di gestire la squadra nei cambi e nelle problematiche inerenti la corsa.

20.4.5. Le squadre avranno la tabella porta numero al manubrio con le indicazioni della squadra nel nostro caso le squadre sono da sei es.601 e del frazionista con la scritta ITA, quindi il numero finale della squadra sarà 601 ITA,602 ITA ecc.

20.4.6. Non sono ammessi più di due ritiri di atleti per squadre composte da sei atleti, pena la squalifica dalla gara.

20.5. TRACCIATO

20.5.1. La partenza dovrà avere una larghezza che permetta l'allineamento di almeno dieci atleti per griglia.

20.5.2. Le griglie di partenza saranno determinate da sorteggio o dall'ordine d'arrivo dell'edizione precedente, dando priorità alle Società FCI omogenee.

20.5.3. Il tracciato dovrà essere interamente pedalabile di lunghezza compresa tra 5/10 KM e che non presenti una eccessiva componente tecnica.

20.5.4. L'organizzatore dovrà prevedere l'illuminazione dei tratti più pericolosi nelle ore notturne.

20.5.5. Si deve prevedere due aree di assistenza meccanica sul percorso nel rispetto della normativa in vigore per la specialità XC.

20.5.6. La zona cambio dovrà avere una larghezza tale da poter facilitare i cambi ed avere una completa visibilità dei numeri identificativi .

20.5.7. In caso di guasto, l'atleta dovrà comunque completare il giro, non potrà tornare indietro sul percorso di gara, pena la squalifica di tutta la squadra.

20.5.8. In caso di condizioni meteo particolarmente avverse il Presidente del Collegio dei Commissari di gara con il responsabile Tecnico della Società organizzatrice e nel caso di gara Nazionale dal Delegato Tecnico, si deciderà se sospendere la gara, a quel punto vincerà la squadra che ha totalizzato sino a quel momento più giri.

20.5.9. In caso di incidente dal momento che intervengono i sanitari la squadra dell'infortunato, avrà congelata la posizione che occupava sino a quel momento, ed il cambio entrerà in gara con la stessa posizione in classifica.

20.6. BICICLETTE

20.6.1. Si potrà utilizzare la classica MTB da XCO/XCM con la predisposizione obbligatoria di un dispositivo di illuminazione anteriore da 10watt di potenza ed uno posteriore di colore rosso, una torcia di scorta dovrà garantire in caso di guasto dell'impianto primario.

20.6.2. Non sono ammesse biciclette da ciclocross.

20.7. PERIODO DI ATTIVITA

20.7.1. Le gare si possono disputare tutto l'anno ed ogni giorno della settimana.

20.8. LOGISTICA

20.8.1. Le società organizzatrici dovranno predisporre le strutture adeguate alle esigenze particolari degli atleti delle 24H ENDURANCE: ufficio gara, punti di ristoro, area di assistenza meccanica, docce per tutte le ventiquattrore assistenza medica continuata, box team, ufficio stampa, ed un'area attrezzata "attesa cambi".

20.8.2. Le Società organizzatrici devono prevedere un servizio di cronometraggio con sistema di rilevazione elettronica (chips).

20.8.3. La Società organizzatrice dovrà prevedere a vitto ed alloggio del Collegio di Giuria in struttura adeguata alla manifestazione.

20.9. TASSE D'ISCRIZIONE

20.9.1. La tassa d'iscrizione per le gare Nazionali è fissata ad un massimo di Euro 90 per squadra (da sei).

20.9.2. Nell'eventualità che la Società organizzatrice offra ulteriori servizi considerati indivisibili deve essere comunicata la non accettazione dell'iscrizione almeno dieci giorni prima della gara.

20.9.3. La tassa d'iscrizione per le gare Regionali e Provinciali è fissata ad un massimo di 60 Euro per squadra (da sei).

20.10. CAMPIONATI

20.10.1. I Campionati Italiani sono assegnati dal Consiglio Federale.

20.10.2. La maglia di Campione Italiano di Società 24H ENDURANCE avrà le seguenti caratteristiche: Tricolore tradizionale

20.10.3. La Società vincitrice della maglia tricolore avrà l'obbligo di farla indossare alla squadra titolata nelle gare di specialità.

20.10.4. Campionati Regionali, dovranno essere disputati in prova unica è a discrezione del comitato variarne le prove in base agli impegni del calendario XC.

20.10.5. E' facoltà dei comitati Regionali assegnare le maglie alle Società.

20.10.6. Campionati Provinciali, dovranno essere disputati in prova unica discrezione del comitato variarne le prove in base agli impegni del calendario XC.

20.10.7. E' facoltà dei comitati Provinciali assegnare le maglie alle Società.

20.11. NORME SVOLGIMENTO CAMPIONATI

20.11.1. I Campionati Italiani si svolgono in prova unica.

20.11.2. La partecipazione è libera per tutte le categorie Agonistiche e Amatoriali le iscrizioni dovranno essere inviate direttamente alla Società organizzatrice.

20.11.3. Non è ammessa la partecipazione ai tesserati degli Enti di Promozione.

20.11.4. E' ammessa la presenza di squadra mista M/F ma concorrerà solo per titolo maschile di Società

20.11.5. Nella squadra che concorrerà al titolo Femminile di Società dovrà essere formata tutta da atlete Femmine.

20.11.6. Campionati Regionali

20.11.7. Il titolo è lo stesso previsto per il Campionato Italiano 24H ENDURANCE.

20.11.8. Il titolo di Campione Regionale può essere assegnato solo alle Società con atleti aventi tessera FCI e facenti parte della stessa Società.

20.11.9. Campionati Provinciali

20.11.10. Il titolo è lo stesso previsto per il Campionato Italiano 24H ENDURANCE.

20.11.11. Il titolo di Campione Provinciale può essere assegnato solo alla Società con atleti aventi tessera FCI e facenti parte della stessa Società.

20.11.12 E' assolutamente vietata la partecipazione di cicloturisti e non tesserati

21. GARE ENDURO (ED)

21.1 DEFINIZIONE La disciplina Enduro è una specialità che abbina le capacità tecniche e fisiche della downhill e del crosscountry.

21.2 NORMATIVA Per svolgimento e normativa relativa alla disciplina si fa riferimento a quanto previsto dall'articolo 14 delle normative DH.

10 Rifornimento non consentito - Lancio di oggetti				
10.01	da persone appiedate o non autorizzate	100 €. di ammenda	100 €. di ammenda	50 €. di ammenda
10.02	Uso di recipienti di vetro (tutti i tesserati)	50 €. di ammenda	50 €. di ammenda	30 €. di ammenda
10.03	Lancio irregolare e pericoloso di oggetti (borracce, ecc...) (tutti i tesserati)	50 €. di ammenda	50 €. di ammenda	30 €. di ammenda
10.04	Lancio di un oggetto tra il pubblico	100 €. di ammenda	100 €. di ammenda	50 €. di ammenda
11 Mancato rispetto delle disposizioni della Giuria e della Direzione di Gara - Vie di fatto				
11.01	A seconda della gravità (atleti e tesserati)	Da 50 a 200 €. di ammenda	Da 50 a 200 €. di ammenda	Da 20 a 100 €. di ammenda
11.02	Furto di materiali, derrate, bevande ed ogni altra merce durante la corsa (tutti i tesserati)	1.000 €. di ammenda e 1 mese di sospensione	1.000 €. di ammenda e 1 mese di sospensione	300 €. di ammenda e 1 mese di sospensione
11.02	Vie di fatto tra concorrenti	200 €. di ammenda e da 2 a 4 settimane di sospensione	200 €. di ammenda e da 2 a 4 settimane di sospensione	100 €. di ammenda e da 2 a 4 settimane di sospensione
11.03	Vie di fatto nei confronti di altra persona	200 €. di ammenda per ogni infrazione	200 €. di ammenda per ogni infrazione	100 €. di ammenda per ogni infrazione
12 Infrazioni a fine gara				
12.01	Ripassare sulla linea di arrivo nel senso della corsa con ancora placca o numero indossati	50 €. di ammenda	50 €. di ammenda	30 €. di ammenda
12.02	Mancata partecipazione alla cerimonia protocollare	200 €. di ammenda e confisca dei premi e dei punti	200 €. di ammenda e confisca dei premi e dei punti	100 €. di ammenda e confisca dei premi e dei punti
13 GARE DI DISCESA (DH - DS - 4X)				
13.01	Allenamento sul percorso di gare durante lo svolgimento della gara, durante l'allenamento controllato o comunque quando la pista è fermata	Divieto di partenza nella gara e 100 €. di ammenda	Divieto di partenza nella gara e 100 €. di ammenda	Divieto di partenza nella gara
13.02	Mancata effettuazione del numero di prove obbligatorie del percorso	Divieto di partenza ed esclusione dalla prova	Divieto di partenza ed esclusione dalla prova	Divieto di partenza ed esclusione dalla prova
13.03	Mancata presentazione alla partenza entro i 5" dal proprio tempo	Divieto di partenza ed esclusione dalla prova	Divieto di partenza ed esclusione dalla prova	Divieto di partenza ed esclusione dalla prova

In tutte le gare (Internazionali, Nazionali o Regionali)

- IL PAGAMENTO DELLE AMMENDE DEVE AVVENIRE IMMEDIATAMENTE SUL POSTO E RITIRATE DIRETTAMENTE DALLA SOCIETA' ORGANIZZATRICE (ANCHE MEDIANTE COMPENSAZIONE CON I PREMI DA CORRISPONDERE) CHE NE RILASCIERA' RICEVUTA
- LE AMMENDE SONO A CARICO DEL TESSERATO.
- QUALORA QUESTI NON ONORI IL PAGAMENTO, L'AMMENDA RESTA A CARICO DELLA SOCIETA' DI APPARTENENZA
- QUALORA TRATTASI DI CONCORRENTE CON TESSERA GIORNALIERA O APPARTENENTE AD UN ENTE DIVERSO DALLA FCI, L'AMMENDA RESTA A CARICO DELLA SOCIETA' ORGANIZZATRICE.